

IMPIANTI SOSPESI Prosystem®



P
PEDRIELLI
Impianti di Sollevamento

PER RENDERE AUTONOMO OGNI POSTO DI LAVORO

Pedrielli è in grado di offrire alla propria clientela soluzioni personalizzate per la movimentazione dei carichi, grazie sia al lavoro qualificato di uno staff di tecnici e ingegneri capaci di realizzare progetti industriali e prototipi in linea con le specifiche esigenze del cliente, sia attraverso l'organizzazione produttiva caratterizzata dall'utilizzo di tecnologie avanzate. Un'impresa che, grazie al suo impegno continuo, ha saputo guadagnarsi in questi anni la stima e la fiducia dei propri clienti, sia per la qualità dei prodotti, sia per il servizio di assistenza pre e post-vendita.

La gamma tradizionale dei prodotti offerti, oltre alle gru a bandiera ed agli impianti sospesi, comprende le gru a ponte e a cavalletto in esecuzione monotrave, bitrave, torsionali e zoppe, gru a bicicletta, monorotaie, dotate di paranco a catena, a fune o argano, impianti speciali e automatici, adattabili in funzione di ogni tipo di servizio e necessità.

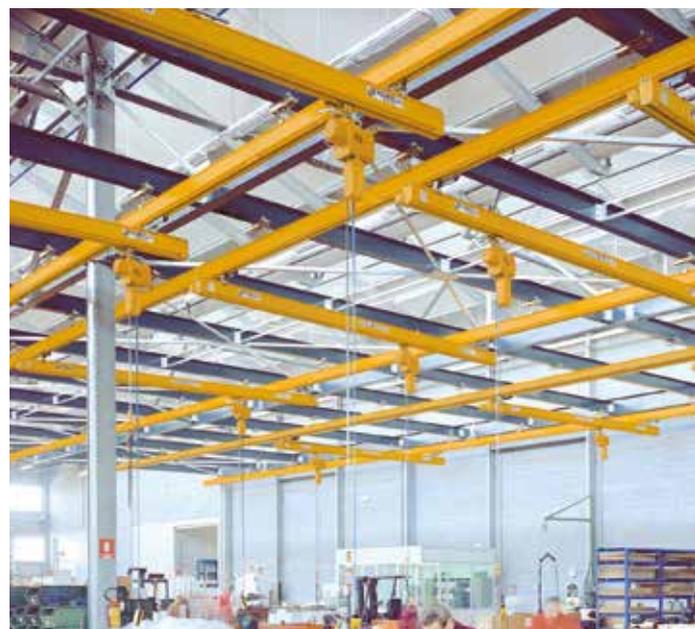
Gli impianti sospesi Kito Prosystem® rappresentano spesso la migliore soluzione per la movimentazione dei carichi leggeri grazie alla versatilità del sistema e alla facilità di impiego.

La modularità del sistema, con giunzioni esclusivamente imbullonate e non saldate, e l'ampia gamma di componenti, permettono di servire qualunque area di lavoro mentre l'altissima qualità dei materiali e le minime tolleranze in fase di produzione consentono di spostare i carichi in modo dolce e uniforme, senza impuntamenti del ponte lungo le vie di corsa.

Gli impianti sospesi trovano largo impiego nelle aziende dove è necessario spostare i carichi in modo rapido e coordinato.

Gli impianti di sollevamento Prosystem® sono conformi alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

L'ufficio tecnico Pedrielli è altresì a disposizione per studiare la soluzione personalizzata ad ogni esigenza, con l'intento di integrare i propri prodotti e servizi nel processo produttivo del cliente e di accrescere il valore aggiunto dell'impresa.





La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questo catalogo è consentita soltanto con specifica autorizzazione della Pedrielli S.r.l. Dati tecnici ed immagini sono indicativi, Pedrielli S.r.l. è impegnata in un continuo aggiornamento dei suoi prodotti e perciò si riserva di apportare opportune modifiche in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso. Non si accettano eventuali responsabilità per errori od omissioni nella stesura della pubblicazione.

IMPIANTI SOSPESI COMPONENTI PRINCIPALI

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

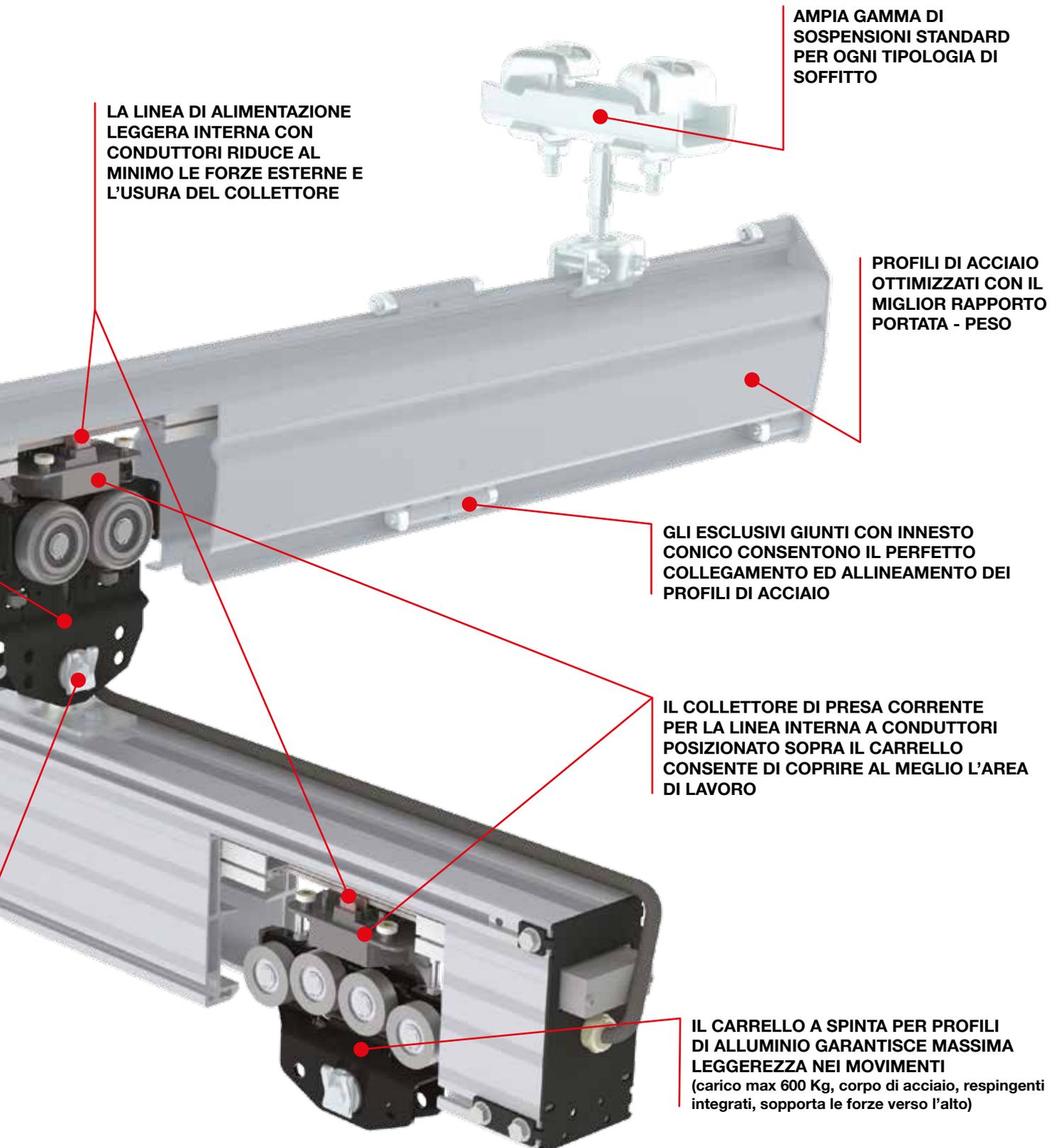
PIASTRE ROBUSTE DI COLLEGAMENTO PER PROFILI DI ALLUMINIO

IL CARRELLO A SPINTA PER PROFILI DI ACCIAIO GARANTISCE LA MINIMA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO
(portata max 800 Kg, corpo di acciaio, respingenti integrati, disponibili con rulli guida esterni)

GAMMA OTTIMIZZATA DI PROFILI DI ALLUMINIO CHE POSSONO SOPPORTARE SPINTE VERSO L'ALTO

ROBUSTA PIASTRA TERMINALE DI ACCIAIO CON APERTURA PREDISPOSTA PER LINEA DI ALIMENTAZIONE CON CONDUTTORI INTERNA O ALIMENTAZIONE CON CAVO PIATTO

LA SOSPENSIONE ARTICOLATA DEL PONTE GARANTISCE UNO SCORRIMENTO DOLCE DELLA GRU



LA LINEA DI ALIMENTAZIONE LEGGERA INTERNA CON CONDUTTORI RIDUCE AL MINIMO LE FORZE ESTERNE E L'USURA DEL COLLETTORE

AMPIA GAMMA DI SOSPENSIONI STANDARD PER OGNI TIPOLOGIA DI SOFFITTO

PROFILI DI ACCIAIO OTTIMIZZATI CON IL MIGLIOR RAPPORTO PORTATA - PESO

GLI ESCLUSIVI GIUNTI CON INNESTO CONICO CONSENTONO IL PERFETTO COLLEGAMENTO ED ALLINEAMENTO DEI PROFILI DI ACCIAIO

IL COLLETTORE DI PRESA CORRENTE PER LA LINEA INTERNA A CONDUTTORI POSIZIONATO SOPRA IL CARRELLO CONSENTE DI COPRIRE AL MEGLIO L'AREA DI LAVORO

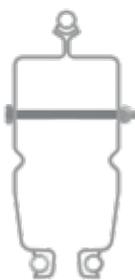
IL CARRELLO A SPINTA PER PROFILI DI ALLUMINIO GARANTISCE MASSIMA LEGGEREZZA NEI MOVIMENTI (carico max 600 Kg, corpo di acciaio, respingenti integrati, sopporta le forze verso l'alto)

CARATTERISTICHE

- I profili di acciaio sono disponibili in quattro dimensioni P125, S140, S200 e S260 con portate da 125 Kg a 2000 Kg in base allo scartamento e con svariate alternative di fissaggio alle strutture di sostegno.
- I profili S200 e S260 possono essere dotati di alimentazione interna con conduttori.
- Il profilo è realizzato di acciaio ad alta resistenza S355MC, che consente sollecitazioni e carichi di sospensione maggiori.
- I profili di acciaio sono stati ottimizzati con il miglior rapporto peso-capacità di carico.
- Tutti i profili sono realizzati da unico foglio di lamiera piegato a freddo con tolleranze molto precise.
- Il coefficiente di attrito bassissimo, l'alta qualità dei materiali, l'utilizzo di ruote di nylon speciale garantiscono una manovrabilità dolce e silenziosa dell'impianto.
- La forma chiusa del profilo protegge il carrello e la linea di alimentazione interna dalla polvere e da impatti esterni.
- Intercambiabili con le vecchie versioni e con alcuni profili presenti sul mercato.
- I profili si presentano di colore grigio RAL 7001 verniciati a polvere con spessore minimo di 80 um e resistenti agli urti; è possibile, su richiesta, verniciatura con tinte Ral diverse.



DATI TECNICI

						
Profilo	P125	S140	S200	S200 ICR*	S260	S260 ICR*
Altezza profilo (mm)	125	140	194	194	254	254
Larghezza profilo (mm)	64	100	108	108	108	108
Peso (kg/m)	8,2	12,8	18,1	19,0	22,0	22,9
Alim. interna con conduttori	No	No	No	Si Yes	No	Si Yes
W _y (10 ³ mm ³)	30	48	92	92	140	140
I _y (10 ³ mm ⁴)	1900	3300	9000	9000	19000	19000

* Con rotaia conduttrice interna

PROFILI DI ALLUMINIO

Impianti sospesi Prosystem®

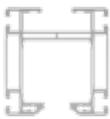
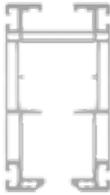
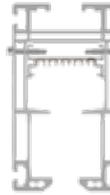
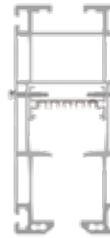
PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

- I profili di alluminio sono disponibili in quattro misure Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180 e Alu 5/220 con portate da 125 Kg a 1000 Kg in base allo scartamento, con svariate alternative di fissaggio alle strutture di sostegno.
- I profili Alu 4/180 e Alu 5/220 possono essere dotati di alimentazione interna con conduttori.
- I profili sono realizzati con alluminio anodizzato di alta qualità EN AW 6036 T66 e consentono un movimento regolare e leggero del paranco e del ponte.
- I profili hanno una geometria eccezionale e possono sopportare fino a 500 Kg di forze verso l'alto con un carrello standard.
- Le lunghezze standard del profilo sono 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m, 8 m.



DATI TECNICI

						
Profilo	Alu 2/105	Alu 3/140	Alu 4/180	Alu 4/180 ICR*	Alu 5/220	Alu 5/220 ICR*
Altezza profilo (mm)	105	140	180	180	220	220
Larghezza profilo (mm)	96	100	100	100	100	100
Peso (kg/m)	5,1	7,6	9,4	10,3	10,8	11,7
Alim. interna con conduttori	No	No	No	Si Yes	No	Si Yes
W _y (10 ³ mm ³)	47	91	142	142	198	198
I _y (10 ³ mm ⁴)	2540	6500	13300	13300	21900	21900

* Con rotaia conduttrice interna

GIUNTO ESCLUSIVO PER PROFILI IN ACCIAIO

I tubi a testa conica e i dadi quadrati guidano l'accoppiamento dei profili. La superficie di scorrimento è precisa e il carrello scorre agevolmente attraverso le giunzioni in qualsiasi condizione di carico. I giunti conici sono facili e veloci da installare. Fino al 30% in meno di tempo di installazione per giunto e l'allineamento è garantito a vita.

Il giunto conico ha un raccordo intelligente che consente l'installazione in spazi ristretti. I dadi quadrati consentono l'installazione mediante un utensile. Non sono necessari strumenti speciali e possono essere utilizzati utensili elettrici. Il bullone è dotato di materiale di bloccaggio tuflock per preservare la coppia di serraggio.



GIUNZIONE PER PROFILI DI ALLUMINIO

Il giunto del profilo di alluminio è costituito da due piastre di collegamento con bulloni posizionate su entrambi i lati del profilo. Questo consente un'installazione rapida e sicura e uno scorrimento agevole del carrello sul giunto.

La gamma comprende due dimensioni di giunti. Per una portata nominale fino a 500 Kg con quattro bulloni e per una portata nominale oltre 500 Kg con otto bulloni per ogni set di giunti.



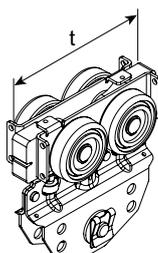
CARRELLI A SPINTA PER PROFILI IN ACCIAIO

I carrelli sono realizzati di acciaio stampato. Sono silenziosi, hanno una resistenza minima al rotolamento e sono facili e leggeri da spostare. La gamma prevede un carrello per i profili P125 e uno che si adatta a tutti i profili S (S140, S200, S260). Il carico massimo per un carrello è di 800 Kg e la combinazione dei carrelli consente portate nominali fino a 2000 Kg per sistema. Il design compatto dei carrelli permette di installare all'interno dei profili S200 e S260 un collettore di corrente per l'alimentazione, lasciando la massima area di scorrimento del carrello. Il carrello ha anche un respingente di gomma integrato su entrambe le estremità. Un carrello con rulli guida esterni viene utilizzato con ponti monotrave e carrelli-paranco quando la portata nominale è superiore a 1000 Kg per fornire un movimento del carrello perfettamente equilibrato e regolare.

CARRELLI PER PROFILI D'ACCIAIO

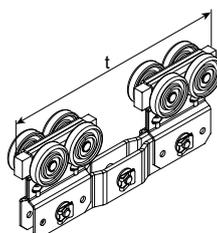
Carrello singolo

Profilo tipo	Portata carrello	t
	kg	mm
P 125	300	170
S 140	800	185
S 200	800	185
S 260	800	185



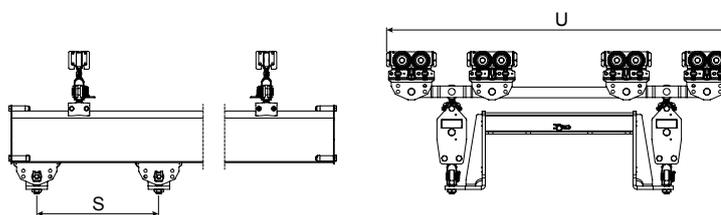
Carrello doppio

Profilo tipo	Portata carrello	t
	kg	mm
P 125	500	420
S 140	1600	485
S 200	1600	485
S 260	1600	485



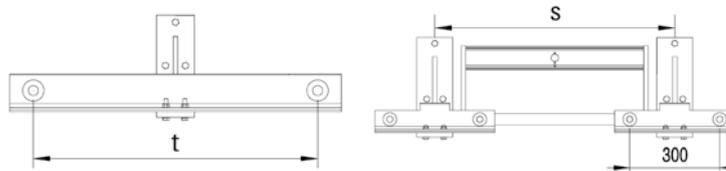
Carrelli per ponte bitrave

Profilo tipo	Portata carrello	S	U
		mm	mm
S 140	2000	500	1285
S 200	2000	500	1285
S 260	2000	500	1285



Testata ponte ribassato

Profilo tipo	Portata carrello	s	t
		mm	mm
P 125	600	600	600
S 140	1600	800	800
S 200	1600	800	800
S 260	1600	800	800



SPECIFICHE CARRELLI PER PROFILI IN ACCIAIO



CARRELLO SINGOLO P125

Portata massima: 300 Kg / Idoneo per profili: P125
Carrello singolo standard utilizzato per gru monotrave con portata fino a 250 Kg



CARRELLO SINGOLO S

Portata massima: 800 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
Carrello singolo standard utilizzato per gru monotrave con portata fino a 500 Kg.



CARRELLO DOPPIO P125 BOGIE

Portata massima: 500 Kg / Idoneo per profili: P125
Carrello doppio utilizzato per gru monotrave con portata fino a 500 Kg.



CARRELLO DOPPIO S BOGIE STANDARD (portata < 1000 Kg)

Portata massima: < 1000 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
Carrello doppio standard utilizzato per gru monotrave con portata inferiore a 1000 Kg.
Due carrelli doppi S Bogie standard sono normalmente utilizzati per gru bitrave con portate fino a 1500 Kg.

CARRELLO DOPPIO S BOGIE PESANTE (portata 1000 - 1500 Kg)

Portata massima: 1600 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
Carrello doppio pesante utilizzato per gru monotrave con portata 1000 - 1500 Kg.
Due carrelli doppi S Bogie pesanti sono normalmente utilizzati per gru bitrave con portate fino a 2000 Kg.



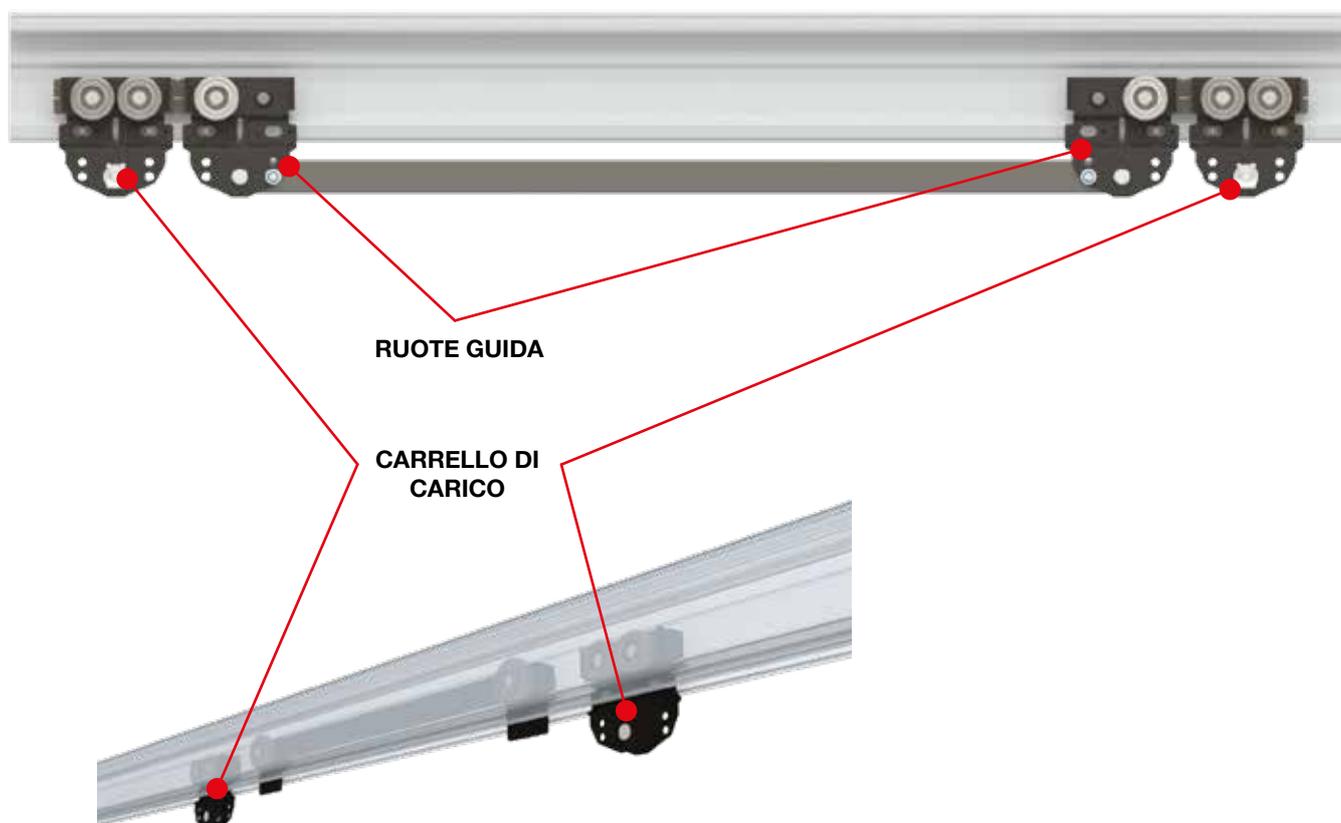
CARRELLO DOPPIO S EGW BOGIE

Portata massima: 1600 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260
Rulli guida esterni vengono utilizzati per gru con portata superiore a 1000 Kg
I carrelli doppi S EGW possono essere dotati di uno o due rulli guida.
Disponibili solo in versione con doppio carrello.

CARRELLI DISTANZIATORI

- Il carrello distanziatore viene posizionato tra due paranchi operanti sullo stesso ponte o tra due o più gru operanti sulle stesse vie di corsa.
- Il carrello distanziatore ha due scopi principali:
 - evitare meccanicamente la collisione tra i due paranchi o gru.
 - distribuire i carichi di due paranchi in modo più uniforme sul ponte o distribuire i carichi di 2 o più gru in modo più uniforme sulle vie di corsa. La distribuzione dei carichi riduce le sollecitazioni nel profilo, consentendo così di utilizzare campate più lunghe e profili più piccoli.
- Per i profili S il carrello distanziatore è un tubo di acciaio sorretto da due carrelli con ruote interne al profilo e due rulli guida. Il tubo d'acciaio è visibile all'operatore della gru prevenendo arresti indesiderati.
- Per il profilo P125 e i profili di alluminio, il carrello distanziatore è con tubo saldato supportato da due ruote che scorrono all'interno del profilo.
- I carrelli hanno respingenti a ciascuna estremità alla stessa altezza del carrello di carico.
- La lunghezza del tubo di acciaio varia a seconda dell'applicazione e della necessità. I profili possono essere tagliati localmente poiché hanno fori di montaggio preforati. La distanza tra i ganci dei paranchi dipende dalla lunghezza del carrello distanziatore.
- Un'altra opzione per prevenire la collisione sono le fotocellule, i finecorsa, la divisione fisica del binario in sezioni.

CARRELLO DISTANZIATORE PER PROFILI S140, S200 E S260.



CARRELLO DISTANZIATORE PER PROFILO P125 E PER PROFILI DI ALLUMINIO.

SCORRIMENTO MOTORIZZATO PER CARRELLO E PONTE

Lo scorrimento motorizzato per carrello e ponte è consigliato se la portata nominale della gru è superiore a 1000 Kg, l'altezza di sollevamento è superiore a 6 m o la luce del ponte è superiore a 8 m. Tutti i movimenti del carrello e del ponte sono dotati di finecorsa. Una gru con carrelli motorizzati è in genere controllata con un radiocomando. L'alimentazione può essere interna con contatti striscianti o a festone.

I carrelli motorizzati possono essere dotati di una ruota di frizione abbassabile per consentire movimenti manuali in caso di interruzione di corrente o per migliorare la precisione di posizionamento finale.



CARRELLI MANUALI PER PROFILI DI ALLUMINIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARRELLI A SPINTA PER PROFILI DI ALLUMINIO

I carrelli per profili di alluminio sono realizzati di acciaio stampato e hanno una minima resistenza al rotolamento. Un carrello si adatta a tutti i profili di alluminio. Il carico massimo per un carrello è di 600 Kg e la combinazione dei carrelli consente portate nominali fino a 1000 Kg.

Il design compatto del carrello permette di installare all'interno dei profili Alu/180 e Alu 5/220 un collettore di corrente per l'alimentazione. Il carrello ha anche un respingente in gomma integrato su entrambe le estremità.

Le otto ruote che scorrono all'interno del profilo rendono fluidi i movimenti del carrello ed evitano che si impunti. La combinazione carrello e profilo consente fino a 500 Kg di forze verso l'alto. Grazie a questa costruzione, il profilo può essere montato capovolto e il carrello può scorrere sopra il profilo.



CARRELLO SINGOLO

Portata massima: 600 Kg

Idoneo per profili: Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

Carrello singolo standard utilizzato per gru monotrave con portata fino a 500 Kg



CARRELLO DOPPIO

Portata massima: 1200 Kg

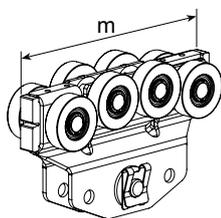
Idoneo per profili: Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

Carrello doppio utilizzato per gru con portata 500 Kg e 1000 Kg

CARRELLI PER PROFILI DI ALLUMINIO

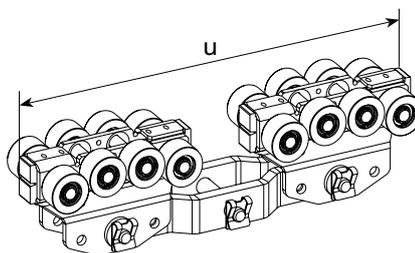
Carrello singolo

Profilo tipo	Portata carrello	m
	kg	mm
ALU 2/105	600	220
ALU 3/140	600	220
ALU 4/180	600	220
ALU 5/220	600	220



Carrello doppio

Profilo tipo	Portata carrello	u
	kg	mm
ALU 2/105	1200	520
ALU 3/140	1200	520
ALU 4/180	1200	520
ALU 5/220	1200	520



SOSPENSIONI ARTICOLATE PER VIE DI CORSA E MONOROTAIE

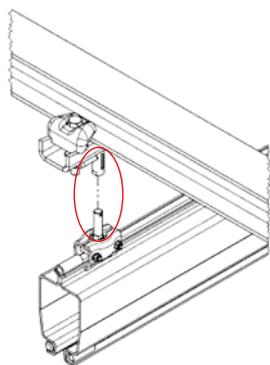
- Le sospensioni articolate consentono il collegamento flessibile del ponte e il montaggio delle vie di corsa e delle monorotaie al soffitto.
- I collegamenti flessibili riducono le forze trasmesse dalla gru al soffitto sia in direzione del ponte che delle vie di corsa, garantiscono una maggiore durata delle sospensioni e riducono la forza necessaria per spostare il carico manualmente, soprattutto quando il carico viene sollevato a un'estremità del ponte.
- La sospensione della via di corsa è composta da tre parti principali:
 - Collegamento al soffitto
 - Giunto snodato con/senza barra o tubo
 - Supporti di fissaggio al profilo
- Ognuna delle tre parti principali può essere configurata indipendentemente in base al tipo di profilo, al tipo di fissaggio a soffitto e alla distanza dal soffitto.
- La giusta combinazione di sospensioni per ogni applicazione può essere costruita con un'ampia gamma di componenti standard per vari tipi di soffitti, colonne e profili.
- La barra di supporto è articolata su entrambi i punti di fissaggio, al soffitto e sul profilo.
- Il supporto diagonale è consigliato quando la distanza dal soffitto alla sommità del profilo della via di corsa è superiore a 500 mm.
- Le sospensioni sono facilmente assemblabili, garantendo un facile e regolabile fissaggio per quasi tutti i tipi di soffitto.
- I componenti della sospensione sono realizzati di acciaio ad alta resistenza e zincati elettroliticamente min. 12 µm.
- Il carico massimo di sospensione per la sospensione standard è di 18 kN e per la doppia sospensione di 24 kN.



SOSPENSIONI ARTICOLATE - TIPI DI GIUNTI

- **STANDARD:** articolata, D=167 mm
- **BARRA FILETTATA:** articolata, lunghezze standard
L=300 mm, 600 mm, 1000 mm o lunghezze personalizzate 86 - 1500 mm (max)
- **TUBO QUADRO:** semirigido, lunghezze standard
L=752 mm, 1752 mm, 2752 mm o lunghezze personalizzate 1 - 2752 mm (max)

- Per lunghezza si intende la lunghezza di taglio della barra di supporto.
- D indica la distanza tra la parte superiore del profilo della monorotaia e il punto di fissaggio al soffitto.
- Il massimo (D) per la barra filettata è 1500 mm. I supporti diagonali (normalmente barre filettate di lunghezza maggiore di D) sono necessari se (D) è maggiore di 500 m.
- Il massimo (D) per il tubo quadro è 3000 mm. Non sono necessari supporti diagonali.



GIUNTO STANDARD



GIUNTO CON BARRA FILETTATA

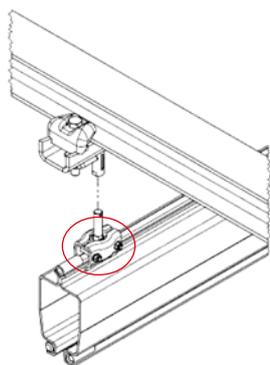


GIUNTO CON TUBO quadro

SOSPENSIONI ARTICOLATE - TIPI DI SUPPORTI PER PROFILI

- **SUPPORTO S**
Articolato, adatto per profili di acciaio S140, S200 e S260
- **SUPPORTO P125**
Articolato, adatto per profili P125
- **SUPPORTO PER ALLUMINIO**
Articolato, adatto per Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

- Il supporto corretto viene selezionato in base al tipo di profilo.
- Il supporto S DOPPIO viene selezionato insieme alla doppia sospensione articolata AD per carichi di sospensione maggiori.



SUPPORTO S



SUPPORTO P125



SUPPORTO PER
PROFILO DI ALLUMINIO

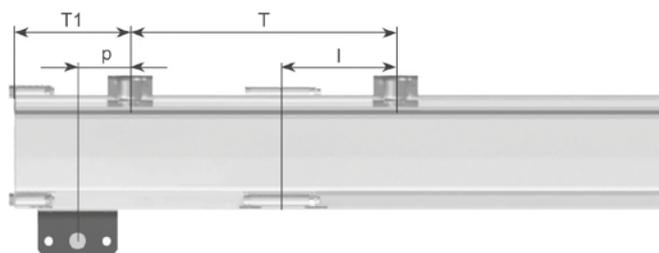
SOSPENSIONI ARTICOLATE - FISSAGGIO AL SOFFITTO O A TRAVI

Nella tabella, la lettera "T1" indica la distanza minima possibile tra l'ultima sospensione e il coperchio di chiusura mentre "P" indica la distanza massima ammissibile tra l'ultima sospensione ed il carico.

La lettera "l" riporta la distanza minima possibile tra una giunzione e una sospensione mentre la distanza massima non deve essere maggiore di T/5.

Profilo di acciaio tipo Steel profile type	T1 min mm	p max mm	l min mm	l max mm	Peso Weight kg/m	Wy 10 ³ mm ³	ly 10 ³ mm ⁴
P 125	125	200	125		8,2	30	1900
S 140	100	300	100	*	12,8	48	3300
S 200	100	300	100		18,1	92	9000
S 260	100	300	100		22	140	19000

* Consultare le tabelle relative alle diverse tipologie di gru.



SOSPENSIONI ARTICOLATE - SELEZIONE

SOSPENSIONI		GIUNTI			SUPPORTI PER PROFILI			
Tipo	Descrizione	Giunto standard	Giunto con barra filettata	Giunto con tubo quadro	Supporto S standard	Supporto S doppio	Supporto P 125	Supporto per alluminio
A	Sospensione per travi metalliche a I	✓	✓	✓	✓		✓	✓
AD	Doppia sospensione articolata per travi metalliche a I	✓	✓			✓		
B	Sospensione per soffitti piatti (mediante tiranti)	✓	✓	✓	✓		✓	✓
C	Sospensione per fissaggio laterale	✓	✓		✓		✓	✓
D	Sospensione per travi sagomate di cemento armato	✓	✓		✓		✓	✓
E	Sospensione per fissaggio laterale su travi di legno laminato	✓	✓		✓		✓	✓
F	Sospensione a U per tubi metallici	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G	Sospensione per soffitti piatti (mediante ancoraggi chimici)	✓	✓	✓	✓		✓	✓
H	Sospensione per travi metalliche a I inclinate	✓	✓		✓		✓	✓
R	Sospensione rigida per travi a I (applicazioni speciali, gru telescopiche)	✓			✓		✓	✓
T	Sospensione a collare per diverse tipologie di travi	✓	✓	✓	✓		✓	✓

SOSPENSIONI ARTICOLATE - FISSAGGIO A TRAVI

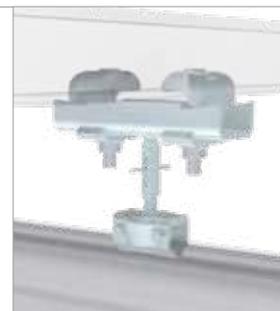
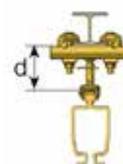
Tipo A

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi metalliche a I o H.

Il fissaggio viene effettuato mediante due morsetti a pressione che consentono il fissaggio senza dover forare il sostegno.

Disponibili in 3 misure per travi con larghezza 70 - 130 mm, 90 - 200 mm e 200 - 300 mm.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	134±16	133±16	131±16	159±16	163±16
Barra filettata	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
Tubo quadro	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16



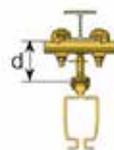
Tipo AD

Sospensioni doppie per fissare i profili al di sotto di travi metalliche a I.

Disponibile solo per i profili S200 e S260.

La doppia sospensione articolata consente carichi di sospensione superiori del 33% rispetto alle sospensioni standard. Ciò consente di ottenere passi di sospensione significativamente superiori e offre maggiore flessibilità durante la progettazione delle gru. La doppia sospensione articolata è disponibile in due versioni: una versione con tirante corto e una versione con tirante lungo. L'estremità dell'asta distanziatrice ha tre diverse barre a vite di lunghezza standard per diverse altezze di installazione. Un ulteriore vantaggio della doppia sospensione articolata è che trattiene le spinte verso l'alto.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	NA	NA	NA	NA	191±10
Barra filettata Screw bar	NA	NA	NA	NA	max 666±20



Sospensione AD
con barra standard

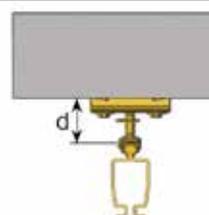


Sospensione AD(L)
con barra distanziatrice

Tipo B

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di solette o altri soffitti piatti di cemento armato mediante tiranti (non ancoranti chimici).

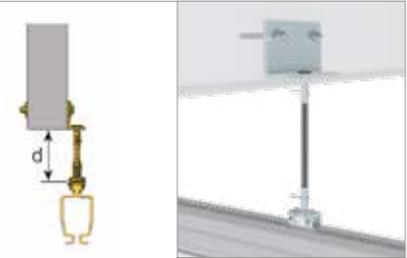
	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	134±16	133±16	131±16	159±16	163±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
Tubo quadro Hollow tube	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	3000±16



Tipo C

Sospensioni idonee per sostenere i profili mediante forature frontali su costruzioni di cemento armato o metalliche.

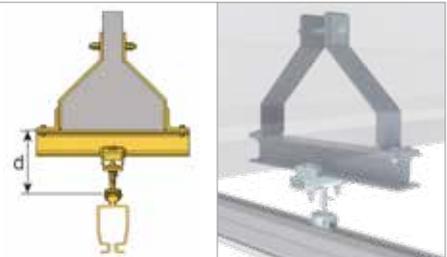
	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	91±16	90±16	88±16	116±16	120±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



Tipo D

Sospensioni realizzate su misura per poter fissare i profili al di sotto di capriate sagomate di cemento armato.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	240±16	239±16	237±16	265±16	269±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
Tubo quadro Hollow tube	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	3000±16



Tipo E

Sospensioni per fissaggio laterale su travi di legno laminato.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	92±16	91±16	89±16	117±16	121±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



Tipo F

Sospensioni a U per costruzioni costituite da tubi metallici RHS 60 x 60 mm.

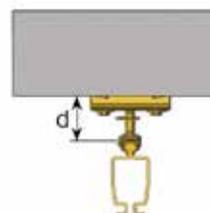
	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	116±16	115±16	113±16	141±16	145±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



Tipo G

Sospensioni per fissaggio a soffitti piatti di cemento armato mediante ancoraggi chimici.

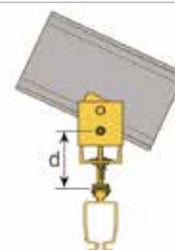
	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	122±16	121±16	119±16	147±16	151±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



Tipo H

Sospensioni per fissaggio dei profili su travi metalliche ad I inclinate.
Le barre vengono fornite con lunghezze diverse per compensare le differenti altezze.

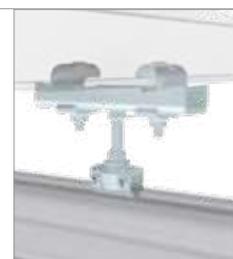
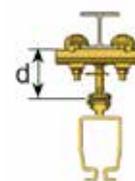
	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	227±16	226±16	224±16	252±16	256±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



Tipo R

Sospensione rigida, non articolata, per travi a I, solo per applicazioni speciali (es. gru telescopiche).

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	139±11	137±11	136±11	161±11	168±11



Tipo T

Sospensione a collare per diverse tipologie di travi.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
Standard	134±16	133±16	131±16	159±16	163±16
Barra filettata Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
Tubo quadro Hollow tube	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16



GRU MONOTRAVE STANDARD DI ACCIAIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

Le gru monotrave standard vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1500 Kg e scartamenti da 2 m a 8 m.

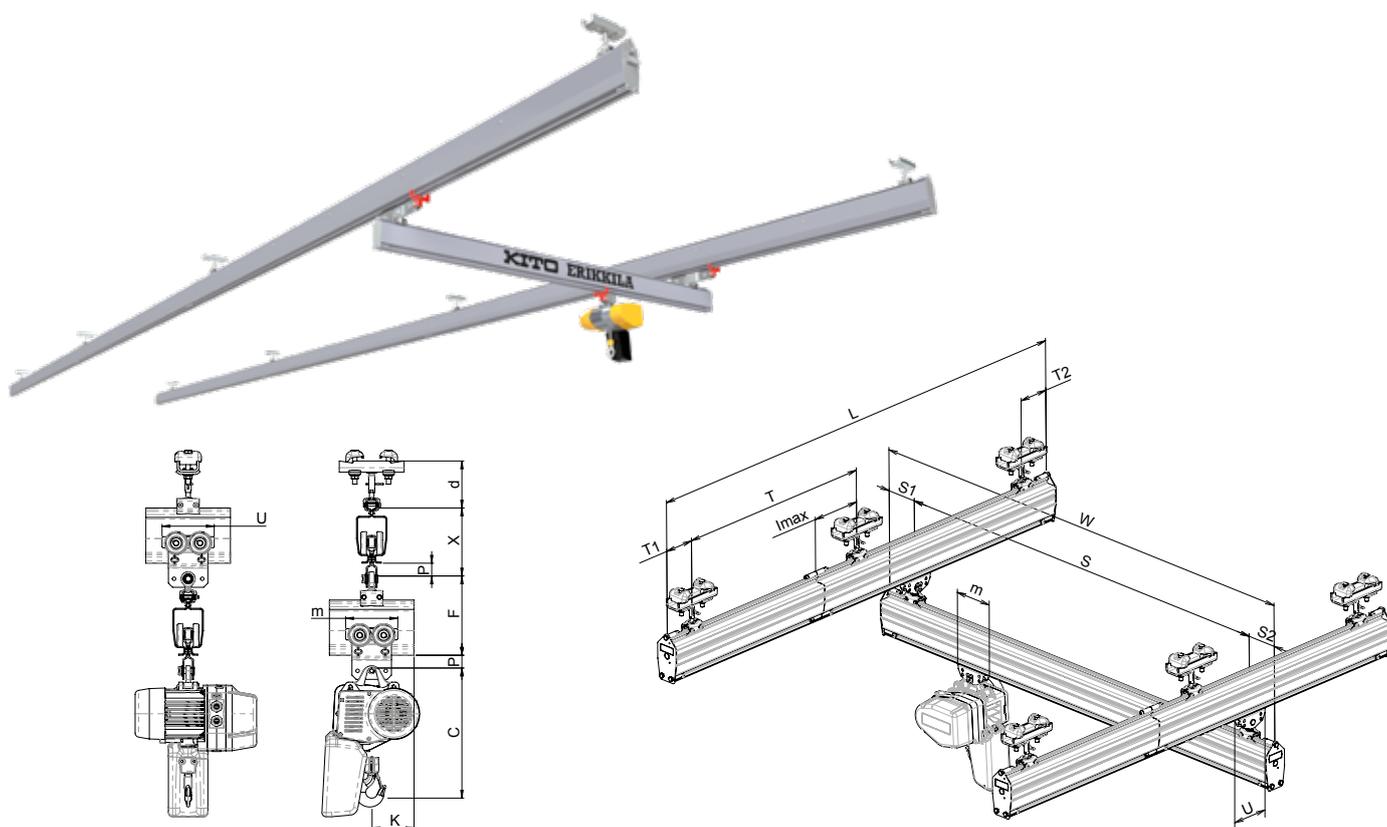
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru monotrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 µm.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2

Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.

S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

DATI TECNICI

Portata	Ponte		Dimensioni								Carrello portaparanco				
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa P125		Vie di corsa S140		Vie di corsa S200		Vie di corsa S260		d	c	P	K	m
Kg	Tipo	S max mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	mm	mm	mm	mm	mm
50	P125	7600	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
50	S140	8000	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
50	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
80	P125	6900	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
80	S140	8000	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
80	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
125	P125	5800	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
125	S140	7500	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
125	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
250	P125	4100	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
250	S140	5700	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
250	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
500	S140	4200			222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
500	S200	6800			276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
500	S260	8000			336	184	336	236	336	296	*	**	43	m/2	185
1000	S140	2900			222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	485
1000	S200	4800			276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	485
1000	S260	7000			336	184	336	236	336	296	*	**	43	m/2	485

* Vedi da pagina 273 a 275

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello

Portata	Ponte		Dimensioni												Carrello vie di corsa			
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa P125			Vie di corsa S140			Vie di corsa S200			Vie di corsa S260			W min	S1/T1 min	S1/T1 max	U
Kg	Tipo	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	mm	mm	mm	mm
50	P125	7600	6300	1500	2,2	8200	4090	2,8	10000	5000	3,7	10000	5000	4,1	S+200	100	U / 2	170
50	S140	8000	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S+200	100	U / 2	185
50	S200	8000	5400	1300	2,6	7000	3500	3,1	10000	5000	4,2	10000	5000	4,6	S+200	100	U / 2	185
80	P125	6900	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S+200	100	U / 2	170
80	S140	8000	5200	1200	2,6	6800	3400	3,2	10000	5000	4,3	10000	5000	4,7	S+200	100	U / 2	185
80	S200	8000	5000	1200	2,8	6500	3200	3,3	10000	5000	4,5	10000	5000	4,9	S+200	100	U / 2	185
125	P125	5800	5100	1200	2,7	6700	3300	3,3	10000	5000	4,4	10000	5000	4,8	S+200	100	U / 2	170
125	S140	7500	4800	1000	3,0	6200	3100	3,5	10000	4000	4,7	10000	5000	5,1	S+200	100	U / 2	185
125	S200	8000	4600	700	3,2	6000	3000	3,7	9700	3200	4,8	10000	5000	5,3	S+200	100	U / 2	185
250	P125	4100	4100	700	3,7	5400	2700	4,2	8700	2800	5,2	10000	3800	5,9	S+200	100	U / 2	170
250	S140	5700	4000	600	3,9	5200	2600	4,3	8500	2600	5,4	10000	3400	6,1	S+200	100	U / 2	185
250	S200	8000	3800	600	4,3	5000	2500	4,7	8000	2400	5,6	10000	3000	6,5	S+200	100	U / 2	185 (485)*
500	S140	4200				4000	1000	6,5	6500	1500	7,3	9400	1700	8,4	S+200	100	U / 2	185
500	S200	6800				3900	900	6,9	6300	1400	7,7	9100	1700	8,7	S+200	100	U / 2	185 (485)*
500	S260	8000				3800	900	7,2	6100	1300	7,9	8900	1600	9	S+200	100	U / 2	185 (485)*
1000	S140	2900				2900	500	11,4	4700	700	12,0	6800	800	12,8	S+200	100	U / 2	485
1000	S200	4800				2800	500	11,7	4700	700	12,3	6800	800	13,1	S+200	100	U / 2	485
1000	S260	7000				2800	500	12,1	4600	700	12,7	6800	800	13,4	S+200	100	U / 2	485

*() Scartamento > 6 m

GRU BITRAVE STANDARD DI ACCIAIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

Le gru bitrave standard vengono realizzate con portate da 125 Kg a 2000 Kg e scartamenti fino a 8m.

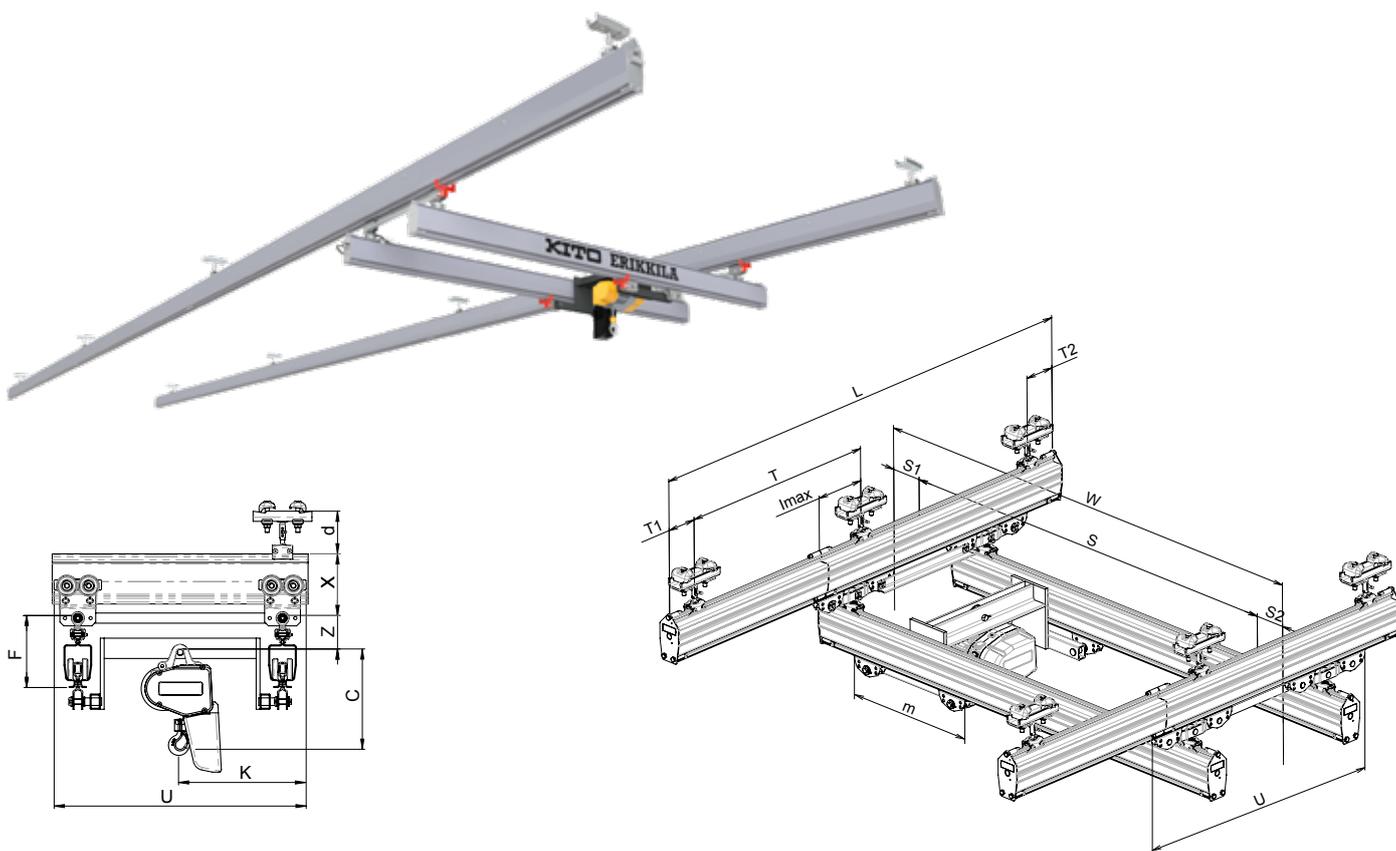
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru bitrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 µm.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2

Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.

S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

DATI TECNICI

Portata	Ponte		Dimensioni										Carrello portaparanco	
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa S140			Vie di corsa S200			Vie di corsa S260		d	c		Z
Kg	Tipo	S max mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	d mm	c mm	Z mm	K mm	m mm	
125	S140	8000	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685	
125	S200	8000	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
250	S140	7400	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685	
250	S200	8000	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
500	S140	5600	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685	
500	S200	8000	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
1000	S140	4000	222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685	
1000	S200	6600	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
1000	S260	8000	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685	
1250	S200	5800	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
1250	S260	8000	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685	
1500	S200	5400	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
1500	S260	7800	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685	
1600	S200	5200	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
1600	S260	7600	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685	
2000	S200	4800	276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685	
2000	S260	6800	336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685	

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE

1500	S200	5400				276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1500	S260	7800				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1600	S200	5200				276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1600	S260	7600				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
2000	S200	4800				376	236	376	296	*	**	121	m/2	685
2000	S260	6800				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685

* Vedi da pagina 273 a 275

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello

Portata	Ponte		Dimensioni											Carrello vie di corsa	
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa S140			Vie di corsa S200			Vie di corsa S260			W min	S1/T1 min		S1/T1 max
Kg	Tipo	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	S1/T1 min mm	S1/T1 max mm	U mm
125	S140	8000	5100	2500	4,3	8100	3100	5,4	10000	3600	6,2	S+200	100	U / 2	985
125	S200	8000	4800	2400	4,7	7700	2800	5,7	10000	3100	6,6	S+200	100	U / 2	985
250	S140	7400	4400	2200	5,4	7000	2300	6,3	10000	2400	7,4	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
250	S200	8000	4200	2100	5,8	6800	1900	6,7	9800	2100	7,8	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
500	S140	5600	3700	1300	7,4	5800	1400	8,2	8500	1600	9,2	S+200	100	U / 2	985
500	S200	8000	3500	1000	8,2	5500	1300	9,0	8000	1500	9,9	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1000	S140	4000	2800	600	12,1	4500	700	12,9	6500	800	13,7	S+200	100	U / 2	985
1000	S200	6600	2800	500	12,6	4400	700	13,4	6300	800	14,2	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1000	S260	8000	2700	500	13,2	4300	700	14,0	6200	700	14,8	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1250	S200	5800				4000	600	15,9	5800	700	16,6	S+200	100	U / 2	1285
1250	S260	8000				3900	500	16,6	5600	700	17,4	S+200	100	U / 2	1285
1500	S200	5400				3400	500	18,0	3100	800	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				2100	1000	18,0	2000	1000	17,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				2000	1000	18,0	1900	900	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				1600	700	17,9	1600	700	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				1000	500	18,0	1000	500	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				900	400	17,4	900	400	17,5	S+200	100	U / 2	1285

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE

1500	S200	5400				3700	500	18,2	5400	600	19,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				3700	500	19,0	5300	600	19,7	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				3600	500	19,1	5200	600	19,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				3600	500	19,7	5100	600	20,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				3300	400	22,7	4700	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				3200	400	23,3	3400	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285

* () Scartamento > 6 m

GRU MONOTRAVE AD INGOMBRO RIDOTTO DI ACCIAIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

Le gru monotrave ad ingombro ridotto vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1500 Kg e scartamenti da 1m a 8m

Il ponte viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio in presenza di altezze limitate

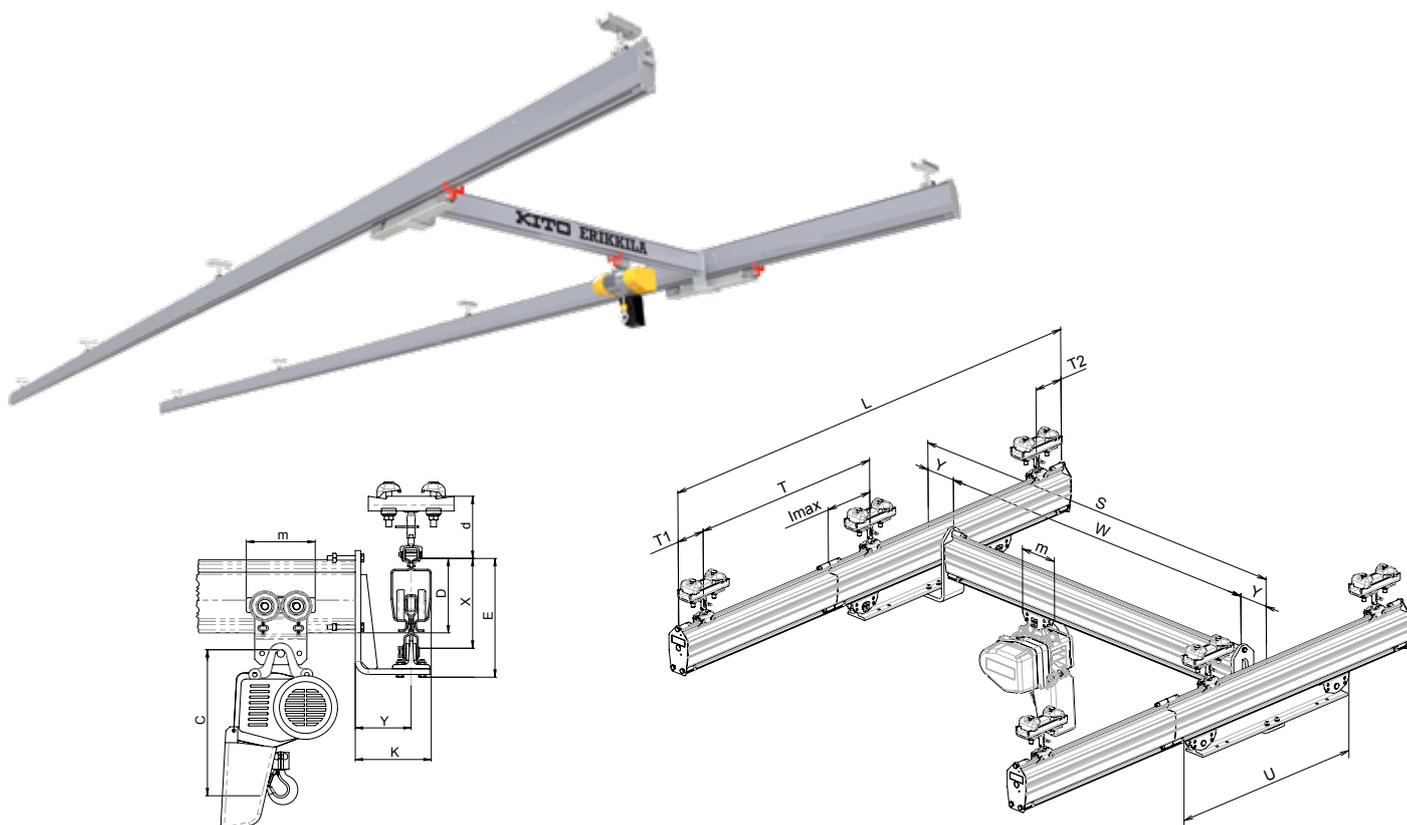
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru monotrave ad ingombro ridotto possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 µm.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

DATI TECNICI

Portata	Ponte		Dimensioni												Carrello portaparanco				
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa P125			Vie di corsa S140			Vie di corsa S200			Vie di corsa S260			d	c	Y	K	m
Kg	Tipo	S max mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm	d mm	c mm	Y mm	K mm	m mm
50	P125	7600	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
50	S140	8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
50	S200	8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
80	P125	6900	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
80	S140	8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
80	S200	8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
125	P125	5800	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
125	S140	7500	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
125	S200	8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
250	P125	4100	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
250	S140	5700	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
250	S200	8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S140	4200				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S200	6800				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S260	8000				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
1000	S140	2900				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485
1000	S200	4800				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485
1000	S260	7000				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485

* Vedi da pagina 273 a 275

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello

Portata	Ponte		Dimensioni												Carrello vie di corsa			
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa P125			Vie di corsa S140			Vie di corsa S200			Vie di corsa S260			W	T1	T1	U
Kg	Tipo	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	T1 min mm	T1 max mm	U mm
50	P125	7600	6300	1500	2,2	8200	4090	2,8	10000	5000	3,7	10000	5000	4,1	S-200	100	U / 2	920
50	S140	8000	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S-300	100	U / 2	1285
50	S200	8000	5400	1300	2,6	7000	3500	3,1	10000	5000	4,2	10000	5000	4,6	S-300	100	U / 2	1285
80	P125	6900	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S-200	100	U / 2	920
80	S140	8000	5200	1200	2,6	6800	3400	3,2	10000	5000	4,3	10000	5000	4,7	S-300	100	U / 2	1285
80	S200	8000	5000	1200	2,8	6500	3200	3,3	10000	5000	4,5	10000	5000	4,9	S-300	100	U / 2	1285
125	P125	5800	5100	1200	2,7	6700	3300	3,3	10000	5000	4,4	10000	5000	4,8	S-200	100	U / 2	920
125	S140	7500	4800	1000	3,0	6200	3100	3,5	10000	4000	4,7	10000	5000	5,1	S-300	100	U / 2	1285
125	S200	8000	4600	700	3,2	6000	3000	3,7	9700	3200	4,8	10000	5000	5,3	S-300	100	U / 2	1285
250	P125	4100	4100	700	3,7	5400	2700	4,2	8700	2800	5,2	10000	3800	5,9	S-200	100	U / 2	920
250	S140	5700	4000	600	3,9	5200	2600	4,3	8500	2600	5,4	10000	3400	6,1	S-300	100	U / 2	1285
250	S200	8000	3800	600	4,3	5000	2500	4,7	8000	2400	5,6	10000	3000	6,5	S-300	100	U / 2	1285
500	S140	4200				4000	1000	6,5	6500	1500	7,3	9400	1700	8,4	S-300	100	U / 2	1285
500	S200	6800				3900	900	6,9	6300	1400	7,7	9100	1700	8,7	S-300	100	U / 2	1285
500	S260	8000				3800	900	7,2	6100	1300	7,9	8900	1600	9	S-300	100	U / 2	1285
1000	S140	2900				2900	500	11,4	4700	700	12,0	6800	800	12,8	S-300	100	U / 2	1285
1000	S200	4800				2800	500	11,7	4700	700	12,3	6800	800	13,1	S-300	100	U / 2	1285
1000	S260	7000				2800	500	12,1	4600	700	12,7	6800	800	13,4	S-300	100	U / 2	1285

T2: uguale a T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiore di T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

Scartamenti superiori a richiesta.

GRU BITRAVE AD INGOMBRO RIDOTTO DI ACCIAIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

Le gru bitrave ad ingombro ridotto vengono realizzate con portate da 125 Kg a 2000 Kg e scartamento da 1m a 8m.

Il ponte viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio in presenza di altezze limitate.

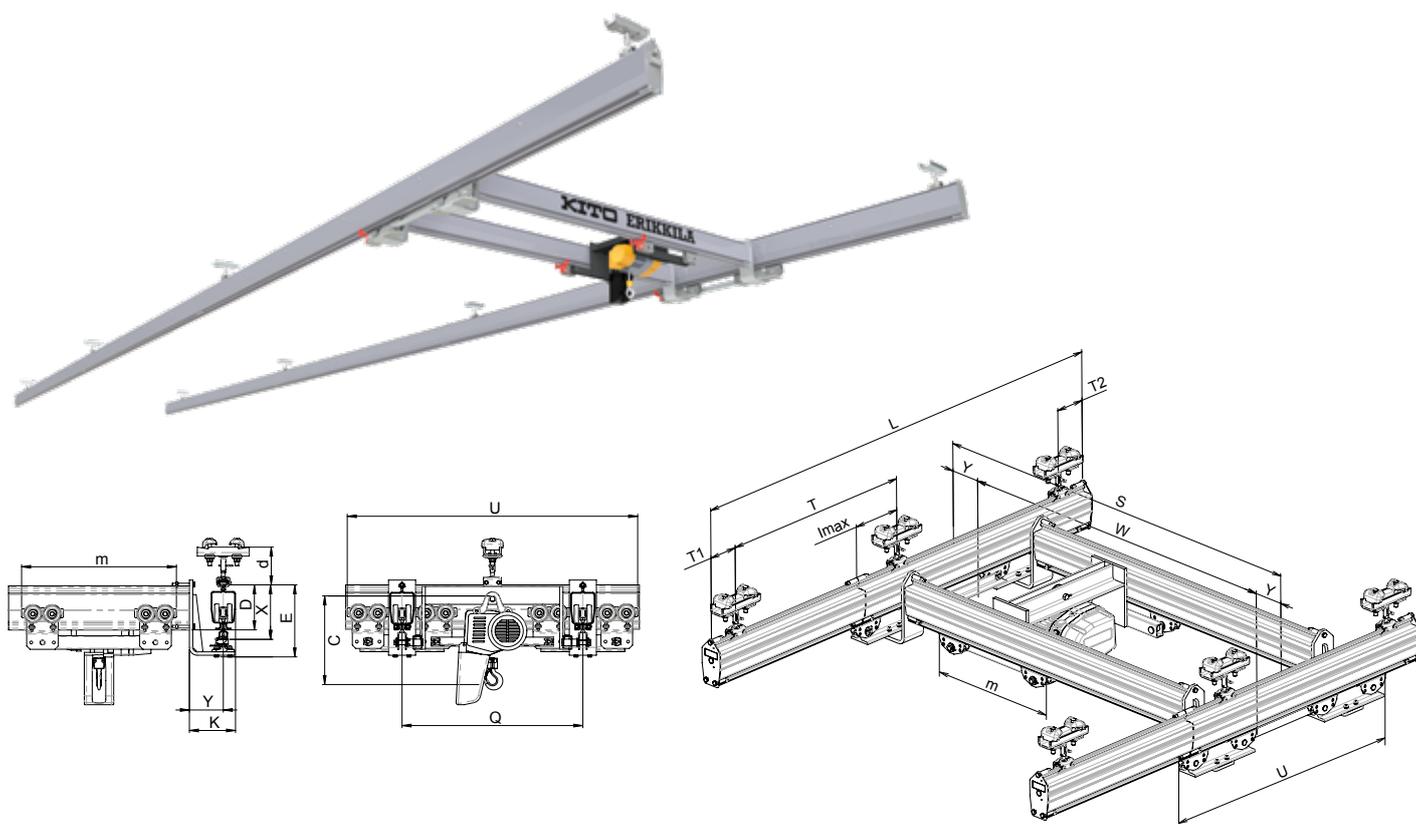
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru bitrave ad ingombro ridotto possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 µm.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

lmax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

DATI TECNICI

Portata	Ponte		Dimensioni															Carrello portaparanco
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa S140			Vie di corsa S200			Vie di corsa S260			d	c	Y	K	Q	m	
			D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm							
Kg	Tipo	S max mm	D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm	d mm	c mm	Y mm	K mm	Q mm	m mm	
125	S140	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
125	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
250	S140	7400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
250	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
500	S140	5600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
500	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1000	S140	4000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1000	S200	6600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1000	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1250	S200	5800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1250	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1500	S200	5400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1500	S260	7800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1600	S200	5200	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1600	S260	7600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
2000	S200	4800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
2000	S260	6800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE

1500	S200	5400				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S260	7800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S200	5200				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S260	7600				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S200	4800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S260	6800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685

* Vedi da pagina 273 a 275

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello

Portata	Ponte		Dimensioni												Carrello vie di corsa	
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa S140			Vie di corsa S200			Vie di corsa S260			W min mm	T1 min mm	T1 max mm		U mm
			T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN					
Kg	Tipo	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	T1 min mm	T1 max mm	U mm	
125	S140	8000	5100	2500	4,3	8100	3100	5,4	10000	3600	6,2	S+200	100	U / 2	1285	
125	S200	8000	4800	2400	4,7	7700	2800	5,7	10000	3100	6,6	S+200	100	U / 2	1285	
250	S140	7400	4400	2200	5,4	7000	2300	6,3	10000	2400	7,4	S+200	100	U / 2	1285	
250	S200	8000	4200	2100	5,8	6800	1900	6,7	9800	2100	7,8	S+200	100	U / 2	1285	
500	S140	5600	3700	1300	7,4	5800	1400	8,2	8500	1600	9,2	S+200	100	U / 2	1285	
500	S200	8000	3500	1000	8,2	5500	1300	9,0	8000	1500	9,9	S+200	100	U / 2	1285	
1000	S140	4000	2800	600	12,1	4500	700	12,9	6500	800	13,7	S+200	100	U / 2	1285	
1000	S200	6600	2800	500	12,6	4400	700	13,4	6300	800	14,2	S+200	100	U / 2	1285	
1000	S260	8000	2700	500	13,2	4300	700	14,0	6200	700	14,8	S+200	100	U / 2	1285	
1250	S200	5800				4000	600	15,9	5800	700	16,6	S+200	100	U / 2	1285	
1250	S260	8000				3900	500	16,6	5600	700	17,4	S+200	100	U / 2	1285	
1500	S200	5400				3400	500	18,0	3100	800	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
1500	S260	7800				2100	1000	18,0	2000	1000	17,9	S+200	100	U / 2	1285	
1600	S200	5200				2000	1000	18,0	1900	900	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
1600	S260	7600				1600	700	17,9	1600	700	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
2000	S200	4800				1000	500	18,0	1000	500	18,0	S+200	100	U / 2	1285	
2000	S260	6800				900	400	17,4	900	400	17,5	S+200	100	U / 2	1285	

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE

1500	S200	5400				3700	500	18,2	5400	600	19,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				3700	500	19,0	5300	600	19,7	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				3600	500	19,1	5200	600	19,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				3600	500	19,7	5100	600	20,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				3300	400	22,7	4700	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				3200	400	23,3	3400	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285

T2: uguale a T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiore di T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

GRU MONOTRAVE STANDARD DI ALLUMINIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

Le gru monotrave standard di alluminio vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1000 Kg e scartamenti da 2m a 8m.

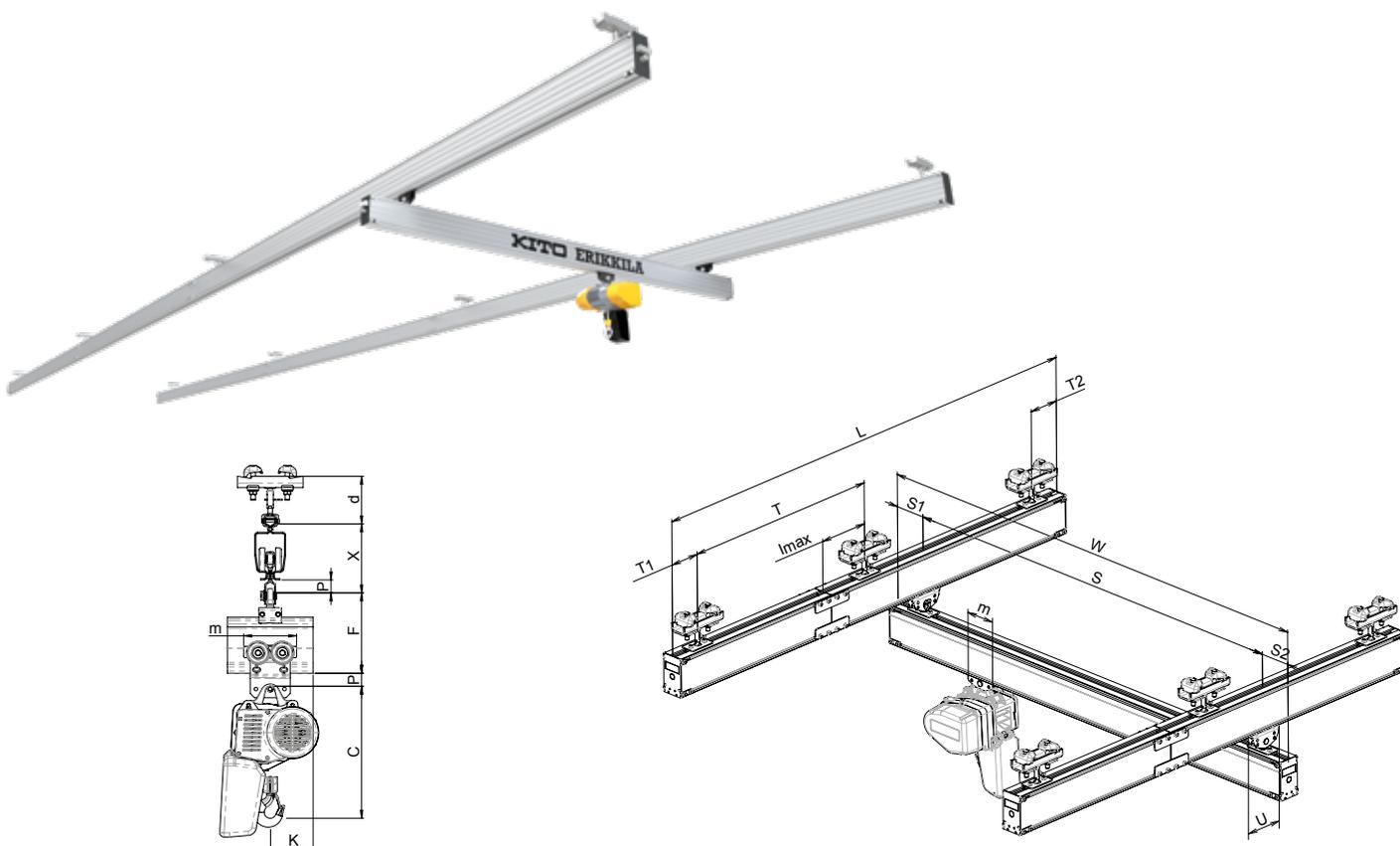
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru monotrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2

Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.

S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 500.

DATI TECNICI

Portata	Ponte		Dimensioni								Carrello portaparanco				
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa EAP2105		Vie di corsa EAP3140		Vie di corsa EAP4180		Vie di corsa EAP5220		d	c	P	K	m
Kg	Tipo	S max mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	mm	mm	mm	mm	mm
50	EAP2105	4300	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
50	EAP3140	7000	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
50	EAP4180	8000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP2105	3800	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP3140	6000	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP4180	8000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP2105	3200	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP3140	5100	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP4180	7400	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP2105	2400	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP3140	3900	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP4180	5600	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP5220	7100	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	220
500	EAP3140	2800			191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
500	EAP4180	4000			231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	520
500	EAP5220	5200			271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	520
1000	EAP4180	2900					231	207	231	247	*	**	27	m/2	520
1000	EAP5220	3700					271	207	271	247	*	**	27	m/2	520

* Vedi da pagina 273 a 275

** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello

Portata	Ponte		Dimensioni											Carrello vie di corsa				
	Profilo	Scartamento	Vie di corsa EAP2105			Vie di corsa EAP3140			Vie di corsa EAP4180			Vie di corsa EAP5220			W min	S1/T1 min	S1/T1 max	U
Kg	Tipo	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	mm	mm	mm	mm
50	EAP2105	4300	3700	700	1,5	6000	700	1,9	8600	1000	2,3	10000	1300	2,7	S+300	150	U/2	220
50	EAP3140	7000	3400	500	1,7	5500	600	2,0	8000	800	2,5	10000	900	2,9	S+300	150	U/2	220
50	EAP4180	8000	3300	500	1,8	5300	600	2,1	7700	700	2,5	9900	900	3	S+300	150	U/2	220
80	EAP2105	3800	3400	500	1,7	5500	600	2,0	8000	800	2,5	10000	900	2,9	S+300	150	U/2	220
80	EAP3140	6000	3200	400	1,9	5200	600	2,2	7400	700	2,6	9500	800	3	S+300	150	U/2	220
80	EAP4180	8000	3000	400	2,1	4900	500	2,4	7000	700	2,7	9000	800	3,2	S+300	150	U/2	220
80	EAP5220	8000	2900	400	2,2	4700	500	2,4	6800	700	2,8	8800	800	3,2	S+300	150	U/2	220
125	EAP2105	3200	2900	400	2,2	4700	500	2,4	6800	700	2,8	8800	800	3,2	S+300	150	U/2	220
125	EAP3140	5100	2900	400	2,3	4600	500	2,5	6600	700	2,9	8500	700	3,2	S+300	150	U/2	220
125	EAP4180	7400	2700	300	2,5	4400	500	2,7	6300	700	3,1	8100	700	3,4	S+300	150	U/2	220
125	EAP5220	8000	2700	300	2,6	4300	400	2,8	6200	600	3,1	8000	700	3,5	S+300	150	U/2	220
250	EAP2105	2400	2300	200	3,3	3700	300	3,5	5300	400	3,8	6800	500	4,1	S+300	150	U/2	220
250	EAP3140	3900	2300	200	3,4	3600	300	3,6	5200	400	3,9	6700	500	4,2	S+300	150	U/2	220
250	EAP4180	5600	2200	200	3,5	3600	300	3,7	5200	400	4,0	6600	500	4,3	S+300	150	U/2	220
250	EAP5220	7100	2200	200	3,7	3500	200	3,9	5000	400	4,2	6400	500	4,5	S+300	150	U/2	220
500	EAP3140	2800				2700	100	5,9	4000	200	6,2	5100	300	6,4	S+300	150	U/2	220
500	EAP4180	4000				2700	100	6,0	3900	200	6,2	5000	300	6,5	S+300	150	U/2	220
500	EAP5220	5200				2700	100	6,1	3900	200	6,3	5000	200	6,6	S+300	150	U/2	220
1000	EAP4180	2900							2800	200	11,3	3600	300	11,5	S+300	150	U/2	520
1000	EAP5220	3700							2800	200	11,3	3600	300	11,5	S+300	150	U/2	520

S2 T2: uguali a S1 e T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiori di S1 e T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

GRU BITRAVE STANDARD DI ALLUMINIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

Le gru bitrave standard di alluminio vengono realizzate con portate da 125 Kg a 1000 Kg e scartamenti da 2m a 8m.

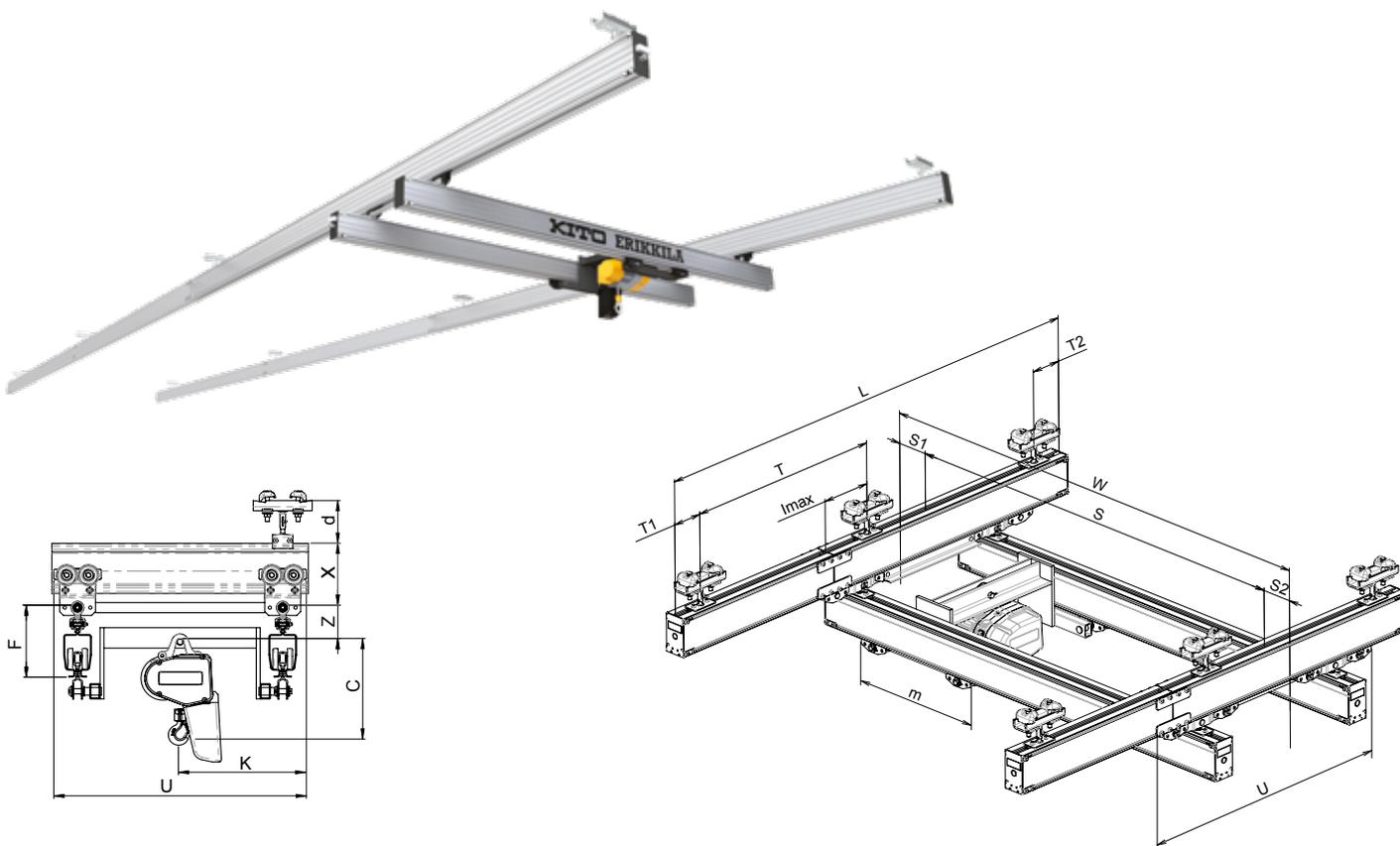
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru bitrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni.

Le gru sono prodotte al utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa

lmax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Carico massimo di sospensione

Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2

Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.

S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione

T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.

Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 500.

DATI TECNICI

Portata Kg	Ponte		Dimensioni								Carrello portaparanco				
	Profilo Tipo	Scartamento S max mm	Vie di corsa EAP2105		Vie di corsa EAP3140		Vie di corsa EAP4180		Vie di corsa EAP5220		d mm	c mm	Z mm	K mm	m mm
125	EAP2105	3800	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	-14	m/2	720
125	EAP3140	6200	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	21	m/2	720
125	EAP4180	8000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
125	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720
250	EAP2105	3000	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	-14	m/2	720
250	EAP3140	5000	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	21	m/2	720
250	EAP4180	7200	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
250	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720
500	EAP2105	2200	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	-14	m/2	720
500	EAP3140	3800	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	21	m/2	720
500	EAP4180	5400	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
500	EAP5220	7000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720
1000	EAP4180	4000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
1000	EAP5220	5000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720

* Vedi da pagina 273 a 275

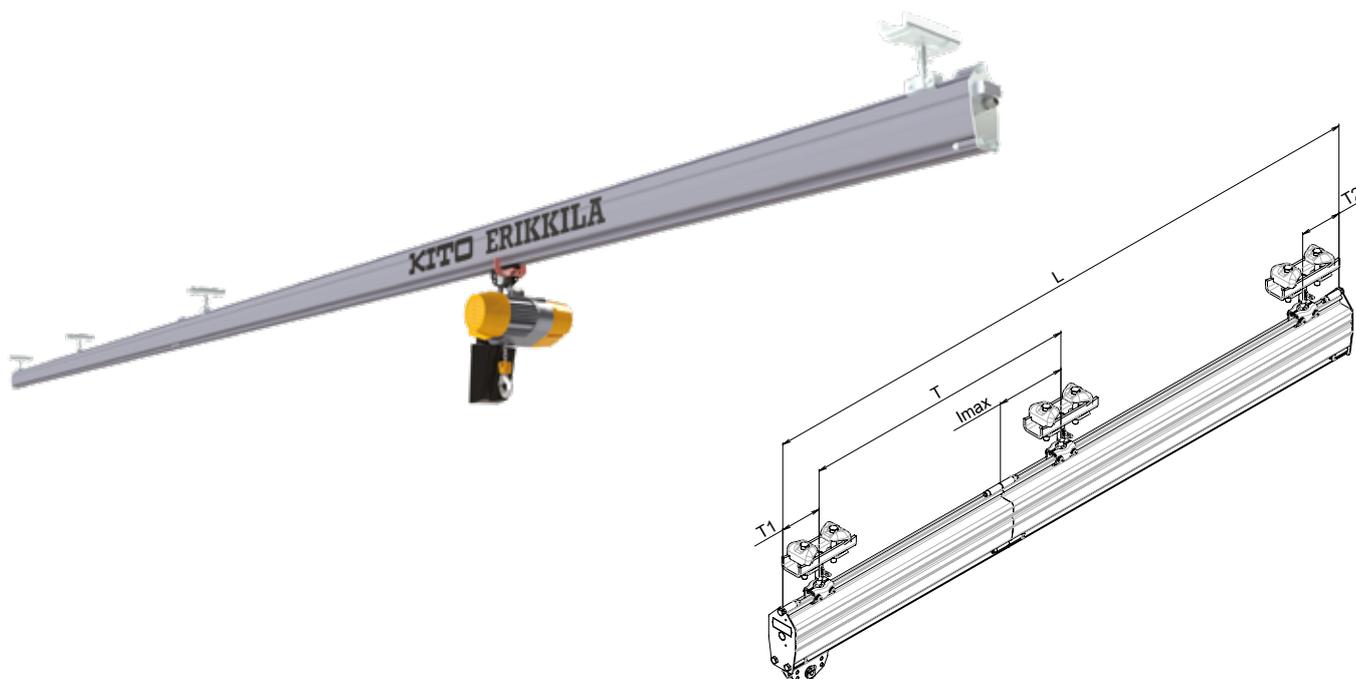
** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello

Portata Kg	Ponte		Dimensioni												Carrello vie di corsa			
	Profilo Tipo	Scartamento S max mm	Vie di corsa EAP2105			Vie di corsa EAP3140			Vie di corsa EAP4180			Vie di corsa EAP5220			W mm	S1/T1 min mm	S1/T1 max mm	U mm
125	EAP2105	3800	2600	300	3,0	4000	300	3,2	5700	500	3,6	7300	600	3,9	S+300	150	U/2	1285
125	EAP3140	6200	2400	300	3,3	3800	300	3,6	5300	400	3,9	6800	500	4,2	S+300	150	U/2	1285
125	EAP4180	8000	2400	200	3,5	3700	300	3,8	5200	400	4,1	6600	500	4,4	S+300	150	U/2	1285
125	EAP5220	8000	2300	200	3,7	3600	300	4,0	5000	400	4,3	5000	400	4,3	S+300	150	U/2	1285
250	EAP2105	3000	2200	200	4,0	3400	300	4,3	4800	400	4,6	6100	500	4,9	S+300	150	U/2	1285
250	EAP3140	5000	2200	200	4,2	3300	300	4,5	4700	400	4,8	6000	400	5,1	S+300	150	U/2	1285
250	EAP4180	7200	2100	200	4,6	3200	200	4,9	4500	300	5,2	5700	400	5,4	S+300	150	U/2	1285
250	EAP5220	8000	2000	200	4,7	3100	200	5,1	4400	300	5,4	4400	300	5,4	S+300	150	U/2	1285
500	EAP2105	2200	-	-	-	2700	100	6,5	3800	200	6,8	4800	300	7,1	S+300	150	U/2	1285
500	EAP3140	3800	-	-	-	2700	100	6,7	3800	200	7,0	4800	300	7,3	S+300	150	U/2	1285
500	EAP4180	5400	-	-	-	2600	100	6,9	3700	200	7,2	4700	200	7,5	S+300	150	U/2	1285
500	EAP5220	7000	-	-	-	2600	100	7,3	3600	200	7,6	3600	200	7,6	S+300	150	U/2	1285
1000	EAP4180	4000	-	-	-	-	-	-	2900	300	11,9	2900	300	11,9	S+300	150	U/2	1285
1000	EAP5220	5000	-	-	-	-	-	-	2800	300	12,1	2800	300	12,1	S+300	150	U/2	1285

MONOROTAIE RETTILINEE IN PROFILI DI ACCIAIO

Le monorotaie sono adatte per linee di produzione in cui i prodotti vengono spostati su lunghe distanze. Le monorotaie possono essere dotate di curve e soluzioni su misura come piattaforme girevoli e scambi di binario.

Le monorotaie rettilinee offrono soluzioni versatili ed economiche per la movimentazione con portate nominali fino a 1500 Kg e sono disponibili sia di acciaio che di alluminio.



DISTANZE TRA LE SOSPENSIONI

Profilo monorotaia >	P125			S140			S200			S260		
	Portata (kg)	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm
30	8900	3200	1,8	10000	5000	2,4	10000	5000	3,1	10000	5000	3,6
50	7800	2400	1,8	10000	5000	2,6	10000	5000	3,3	10000	5000	3,8
80	6800	2100	2,0	8800	4400	2,7	10000	5000	3,6	10000	5000	4,1
125	5700	1400	2,4	7400	3700	2,9	10000	5000	4,1	10000	5000	4,6
250	4300	700	3,4	5700	2800	3,9	9200	3000	5,1	10000	5000	5,8
320	3900	600	4,1	5100	2500	4,5	8200	2500	5,6	10000	3200	6,5
500	-	-	-	4100	1200	6,1	6700	1600	7,0	9700	1800	8,2
630	-	-	-	3700	900	7,3	6000	1300	8,2	8700	1600	9,2
1000	-	-	-	2900	500	11,2	4800	700	11,9	6900	800	12,7

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della monorotaia

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Forza massima di sospensione

Sbalzo minimo della monorotaia T1: 100 mm

Sbalzo massimo della monorotaia T2: larghezza carrello/2

T1 = T2 con rotaia conduttrice interna

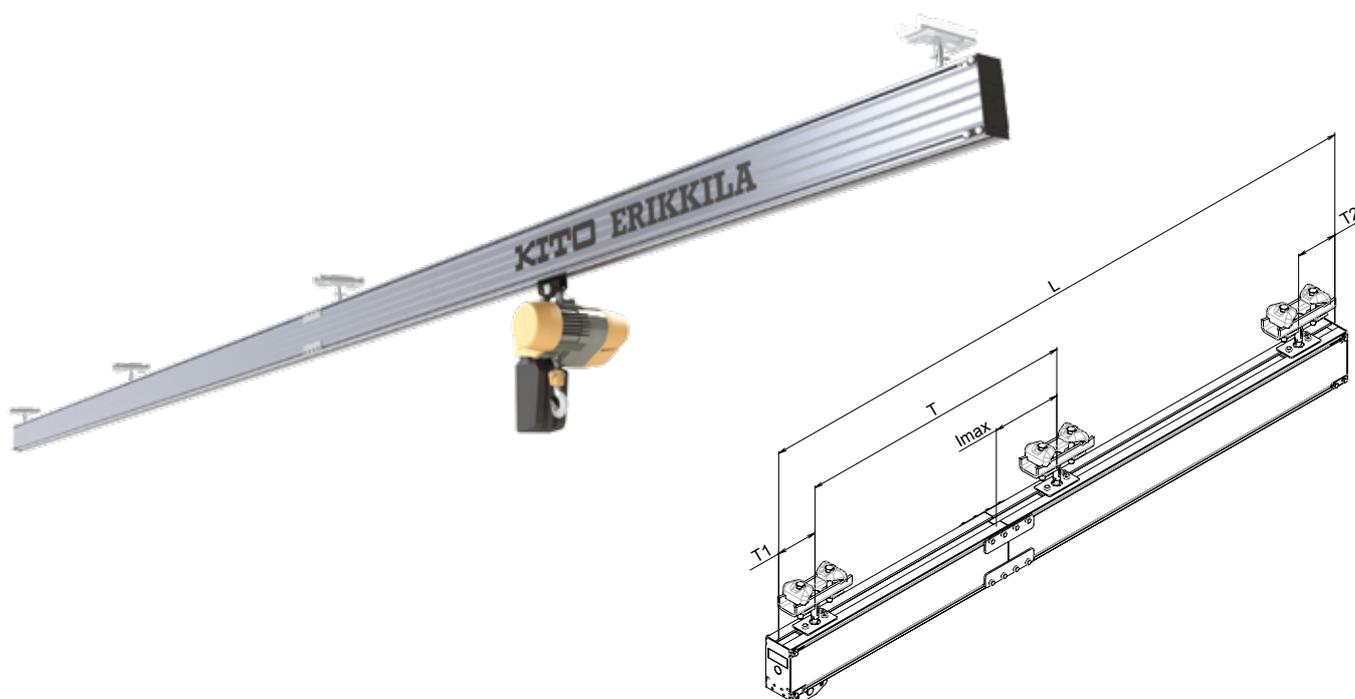
T1 < T2 con linea di alimentazione a festone (in base alla lunghezza della monorotaia)

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare la monorotaia

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851

Limite di deflessione a pieno carico : Scartamento / 350

MONOROTAIE RETTILINEE IN PROFILI DI ALLUMINIO



DISTANZE TRA LE SOSPENSIONI

Profilo monorotaia >	EAP2105			EAP3140			EAP4180			EAP5220		
	Portata (kg)	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm
30	4900	1000	1,1	7800	1200	1,6	10000	1600	2,0	10000	2000	2,2
50	4300	700	1,3	6900	800	1,7	9900	1200	2,2	10000	1500	2,4
80	3700	700	1,5	6000	700	1,9	8600	1000	2,3	10000	1300	2,7
125	3100	400	2,0	5000	600	2,3	7200	700	2,7	9300	800	3,1
250	2400	200	3,1	3800	300	3,4	5500	400	3,7	7100	500	4,0
320	2100	200	3,8	3400	200	4,0	4900	400	4,3	6300	500	4,6
500	-	-	-	2800	100	5,7	4000	200	6,0	5200	300	6,2
630	-	-	-	-	-	-	3600	200	7,2	4600	200	7,4
1000	-	-	-	-	-	-	2800	200	11,1	3700	300	11,3

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della monorotaia

Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)

Fmax - Forza massima di sospensione

Sbalzo minimo della monorotaia T1: 100 mm

Sbalzo massimo della monorotaia T2: lunghezza carrello/2

T1 = T2 con rotaia conduttrice interna

T1 < T2 con linea di alimentazione a festone (in base alla lunghezza della monorotaia)

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare la monorotaia

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851

Limite di deflessione a pieno carico: Scartamento / 500

MONOROTAIE CURVE DI ACCIAIO

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI
Impianti di Sollevamento

KITO
ERIKKILA

OFFICIAL PARTNERS

MONOROTAIE CURVE DI ACCIAIO

- Portate nominali da 50 Kg a 1250 Kg
- Raggio 1500 mm (profilo S200)
- Curve standard 15°, 30°, 45° (altre curve disponibili)
- Disponibili solo con profilo S200 di acciaio
- Le curve possono essere collegate ad altre curve e a monorotaie rettilinee
- Alimentazione con conduttori interni o con cavo a festone (lunghezza cavo limitata)
- La curva deve essere fissata rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate)



CARATTERISTICHE

Nei casi in cui non è possibile fissare gli impianti a sostegni già esistenti, è possibile realizzare strutture di acciaio autoportanti ancorate a pavimento mediante ancoranti chimici.

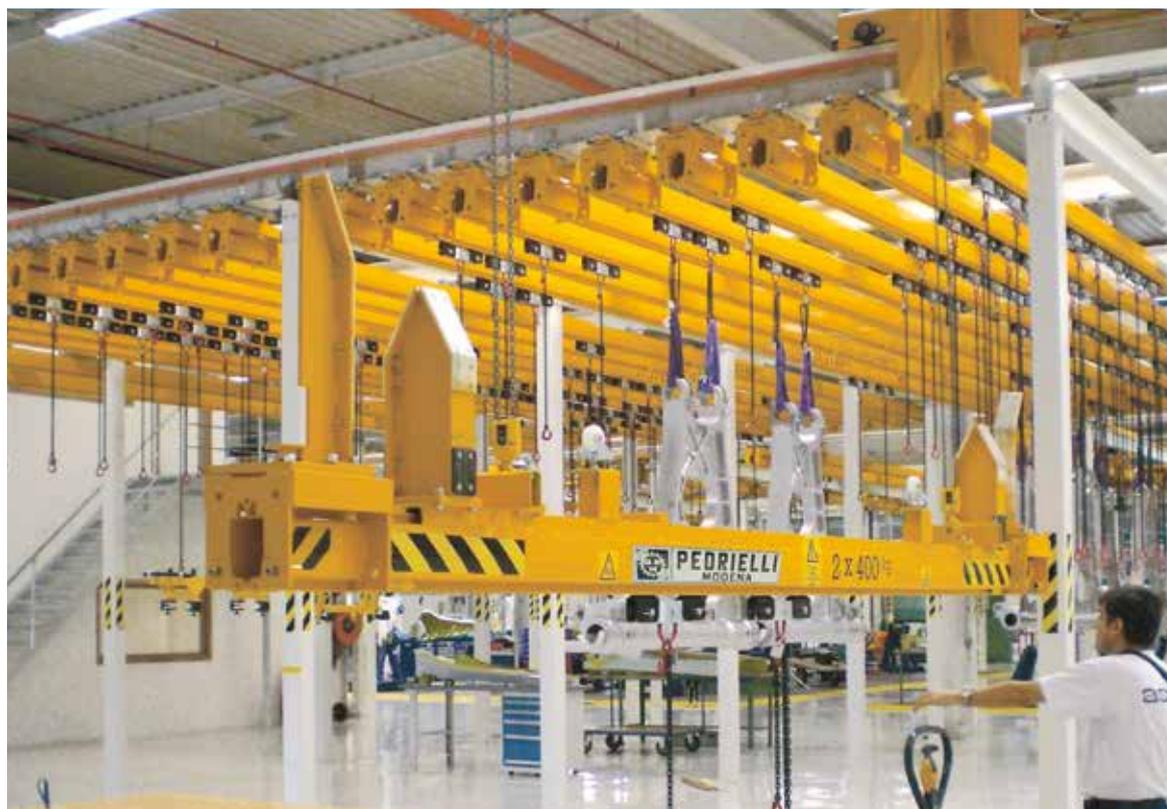
La costruzione delle strutture di sostegno viene sempre effettuata su misura, ove necessario vengono fornite anche barre distanziatrici e supporti diagonali per irrigidire opportunamente la struttura.

Le strutture metalliche di supporto vengono generalmente realizzate in modo tale da consentire il montaggio esclusivamente mediante giunzioni imbullonate senza dover saldare alcun componente in opera.



GRU TELESCOPICA

- Una gru telescopica viene utilizzata quando il carico deve essere sollevato al di fuori dell'area coperta dall'impianto sospeso.
- La massima lunghezza del braccio telescopico dipende dalla capacità nominale, dalla campata della gru e dalla lunghezza delle vie di corsa che fungono da contrappeso.
- Disponibile sia per profili di acciaio che di alluminio, tutte le dimensioni.
- Le capacità nominali normalmente utilizzate sono inferiori a 500 kg quando il gancio sporge al massimo di 1m dalla via di corsa, la campata della gru misura 4-5 m e la lunghezza della via di corsa è pari o superiore a 12 m.
- Sospensioni rigide, non articolate, sul lato opposto al braccio telescopico.
- Carrelli speciali con ruota di supporto per profilo di acciaio.
- Carrelli standard per profili di alluminio (il carrello standard è dotato di ruote di supporto).
- Il carrello può essere a spinta o elettrico.
- Il braccio telescopico può essere azionato manualmente o elettricamente.
- Il braccio telescopico può avere un meccanismo di blocco per prevenire estensioni indesiderate.



SCAMBIO + CURVA

- Lo scambio consente il collegamento di due profili tra loro.
- Capacità nominali da 50Kg a 1250 Kg.
- Raggio di curvatura: 1500 mm (profilo S200).
- Curve standard: 15°, 30°, 45° (altre curve disponibili).
- Il carrello può scorrere in entrambe le direzioni tramite lo scambio.
- Lo scambio è disponibile solo per profilo di acciaio S200.
- La curva e lo scambio possono essere collegati ad altre curve e ad altri profili rettilinei.
- Alimentazione solo con conduttori interni.
- Lo scambio può essere azionato elettricamente o pneumaticamente tramite radiocomando o pulsantiera.
- Se dotato di un paranco manuale, lo scambio può essere azionato manualmente da una leva.
- Scambio e curva devono essere fissati rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate).
- Dimensioni circa 1300 x 1300 mm.



PIATTAFORMA GIREVOLE

- La piattaforma girevole permette di collegare tra loro più monorotaie.
- Portate nominali da 50 Kg a 1250 Kg.
- Consentite solo rotazioni di 90°, non rotazioni libere.
- La piattaforma girevole è disponibile solo per il profilo di acciaio S200.
- Alimentazione solo con conduttori interni.
- La piattaforma girevole può essere collegata a curve e profili rettilinei.
- La piattaforma girevole può essere azionata elettricamente o pneumaticamente tramite radiocomando o pulsantiera.
- Se dotata di un paranco manuale, la piattaforma girevole può essere azionata manualmente da una leva.
- La piattaforma deve essere fissata rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate).
- Dimensioni circa 1500 x 1500 mm.



ALIMENTAZIONE INTERNA CON CONDUTTORI STRISCIANTI

I profili di acciaio S200 e 260 così come quelli di alluminio 4/180 e 5/220 possono essere dotati di linea di alimentazione con conduttori striscianti interna al profilo. All'interno del profilo, l'alimentazione è in uno spazio sicuro e protetto che consente la traslazione di carrelli e ponti senza cavi pendenti o sbarre conduttrici esterne, migliorando significativamente gli accostamenti del gancio del paranco. La linea interna con conduttori può essere utilizzata anche per profili curvi di acciaio S200.

PROFILI DI ALLUMINIO

A) Cavo di collegamento alimentazione tramite foro predisposto nella flangia di chiusura

Power connection cable through ready made hole in the end supply

B) Rulli di guida del collettore di corrente

Current collector guide wheels

C) Spazzole di carbone a basso ingombro

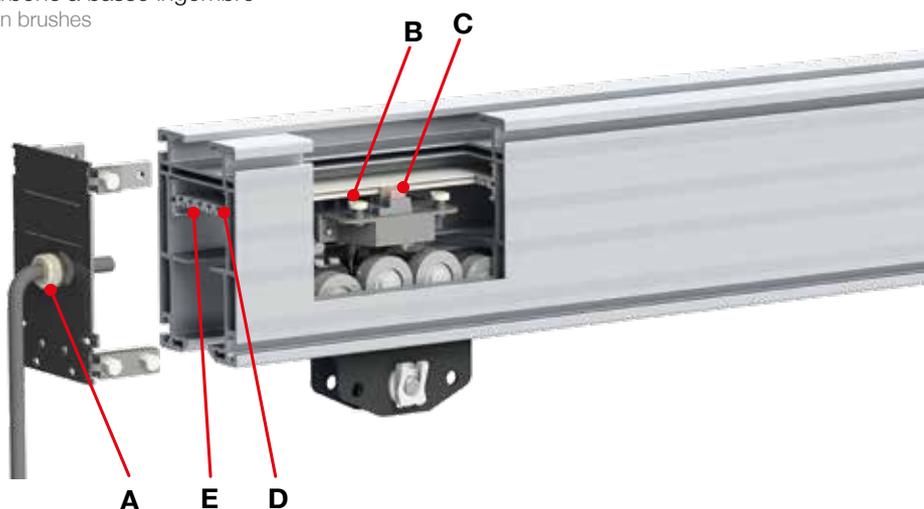
Low head carbon brushes

D) Supporto che sostiene la rotaia interna conduttrice dal basso e dall'alto

Shelf that supports internal conductor rail from bottom and top

E) 3 fasi + 0 + Terra = 5

3 phases + 0 + Earth = 5



PROFILI DI ACCIAIO



LINEE A FESTONE CON CAVO PIATTO

Il sistema maggiormente usato per impianti a ponte semplici o monorotaie è costituito da carrelli dotati di ruote e rulli guida in plastica realizzati per poter scorrere agevolmente all'interno del profilo portante. Nel kit è incluso il cavo piatto ignifugo che consente un'ottimale raccolta dei carrelli, la sella fissa che consente il fissaggio del cavo all'inizio della linea in modo tale che il movimento del paranco non possa tendere eccessivamente il cavo stesso e per ciascun ponte la cassetta di derivazione per poter giuntare la linea del ponte a quella delle vie di corsa.



PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE KQ

Impianti sospesi Prosystem®

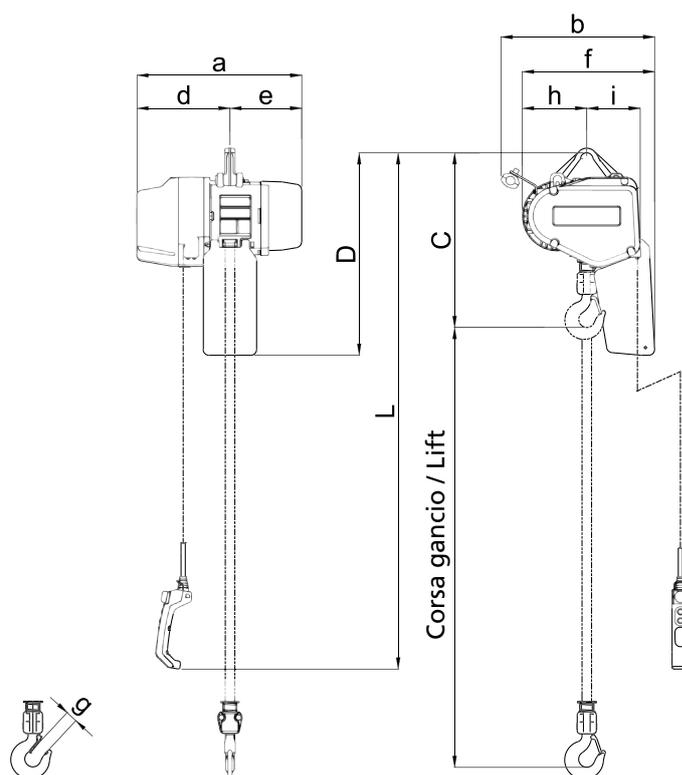
PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

CARATTERISTICHE

- Alimentazione 380-440 V / 50-60 Hz; (su richiesta 220-230 V / 50-60 Hz)
- Inverter integrato nel paranco con possibilità di impostare il rapporto tra le velocità di sollevamento fino a 6:1
- La velocità principale aumenta del 30% se il carico è inferiore al 30% rispetto alla portata nominale del paranco
- Apparecchiatura in bassa tensione 24V AC
- Limitatore di carico di tipo elettronico
- Contatore avviamenti/ore di funzionamento
- Fine corsa elettrico di salita e discesa
- Protezione termica motore
- Protezione IP 55
- Catena Kito al nichel con eccellente resistenza alla corrosione e alla fatica

TIPO KQ-D/1S

Con golfare di sospensione a 2 velocità di sollevamento



PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE KQ

Impianti sospesi Prosystem®

PEDRIELLI **KITO**
Impianti di Sollevamento **ERIKKILA**
OFFICIAL PARTNERS

DATI TECNICI

Portata t	Tipo	Grandezza	Corsa gancio STD m	Corsa gancio max m	Cavo pulsantiera STD L m	Motore sollevamento		Velocità sollevamento* preimpostate			Catena		Classificazione ISO/FEM/ ASME	Carico di prova t	Peso netto Kg	Peso per ogni metro addizionale di corsa gancio Kg
						Potenza kW	R.I. %	0-30% WLL m/min.	Alta 30-100% WLL m/min.	Bassa m/min.	Diametro x tiri					
											mm	n°				
125 kg	KQ 1 SD/1S	C	3	20	2,5	0,5	40/20	22,1	17,0	2,8	5,6	1	M6 / 3m / H4	156 kg	30	0,71
250 kg	KQ 3 SD/1S	C	3	20	2,5	0,5	40/20	13,0	10,0	1,7	5,6	1	M6 / 3m / H4	313 kg	30	0,71
500 kg	KQ 5 SD/1S	C	3	20	2,5	0,75	40/20	9,9	7,6	1,3	5,6	1	M6 / 3m / H4	625 kg	32	0,71
1	KQ 10 SD/1S	D	3	10**	2,5	1,5	40/20	9,2	7,1	1,2	7,1	1	M5 / 2m / H4	1,25	42	1,14

* Nota: le velocità di sollevamento possono essere impostate con valori compresi tra Alta e Bassa con rapporto fino a 6:1. Se il carico è inferiore al 30% della portata nominale del paranco, la velocità principale aumenta in automatico del 30%.

** Su richiesta 15 m.

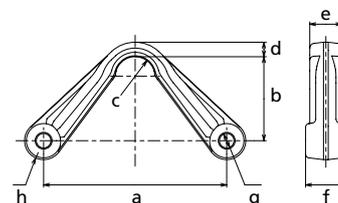
DIMENSIONI

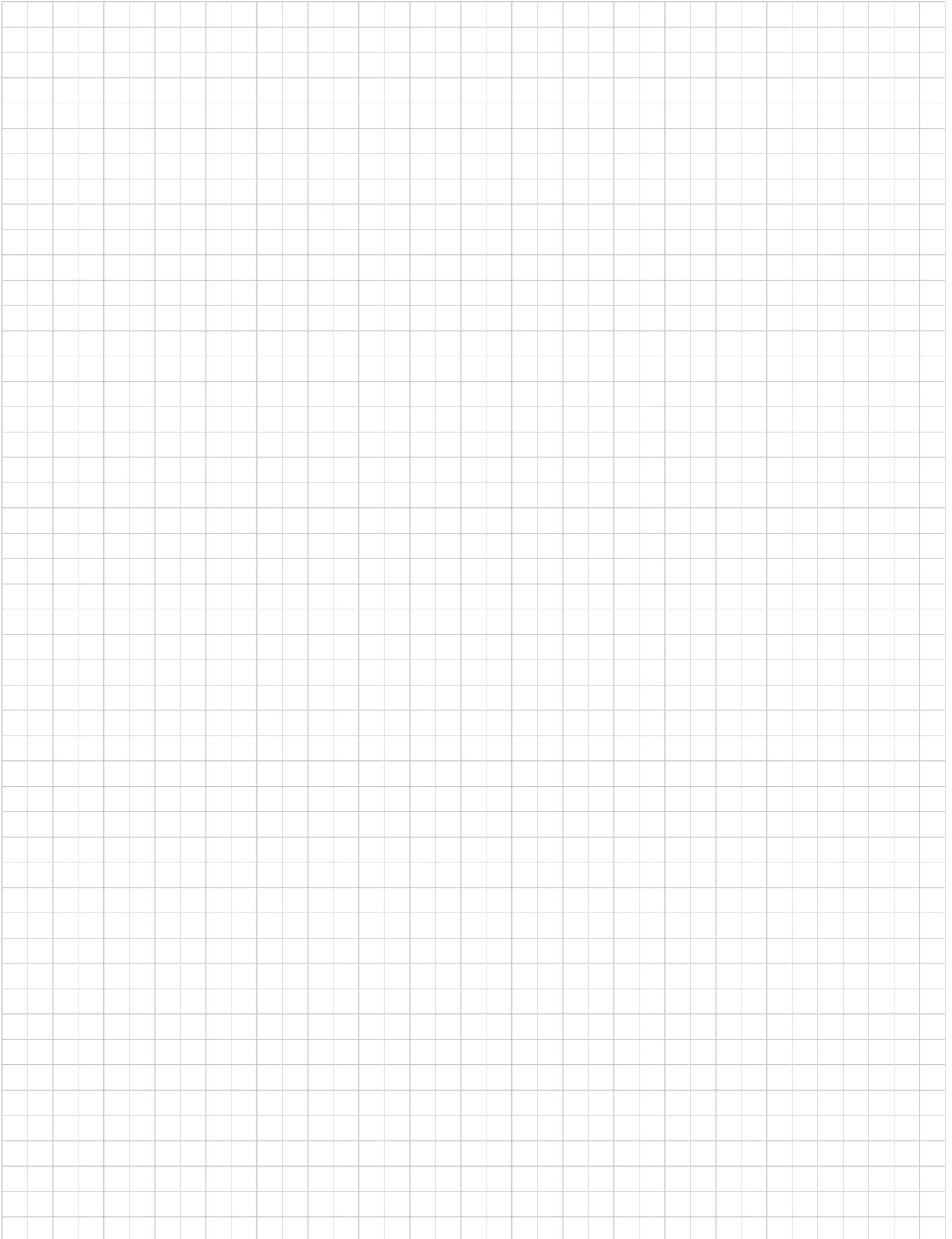
DIMENSIONS

Portata t	Tipo	Ingombro minimo C mm	Dimensioni								
			D mm	a mm	b mm	d mm	e mm	f mm	g mm	h mm	i mm
125 kg	KQ 1 SD/1S	395	485	417	367	230	187	298	27	137	128
250 kg	KQ 3 SD/1S	395	485	417	367	230	187	298	27	137	128
500 kg	KQ 5 SD/1S	410	485	417	367	230	187	298	27	137	128
1	KQ 10 SD/1S	465	535	433	403	245	188	332	31	154	142

DIMENSIONI GOLFARE DI SOSPENSIONE

Portata t	Tipo	Dimensioni							
		a mm	b mm	c mm	d mm	g mm	h mm	e mm	f mm
125 kg	KQ 1 SD/1S	139,6	67,5	16,5	8	12,2	16	16	33
250 kg	KQ 3 SD/1S	139,6	67,5	16,5	8	12,2	16	16	33
500 kg	KQ 5 SD/1S	139,6	67,5	16,5	8	12,2	16	16	33
1	KQ 10 SD/1S	153,6	71	16,5	12,3	12,2	16	22	34







P
PEDRIELLI
Impianti di Sollevamento